



KAUNO SENAMIESČIO GATVIŲ ATNAUJINIMO URBANISTINĖ IR ARCHITEKTURINĖ GALIMYBIŲ STUDIJA

Koncepcinė dalis

2025-10-07

Turinys

1. Įvadas	4
1.1. Teritorija mieste	5
1.2. Gyventojų poreikiai	6
1.3. Kauno senamiesčio gatvių istorinė raida	8
1.4. Kauno senamiesčio gatvių vertingosios savybės	16
2. Gatvių tvarkymas ir Paveldosaugos principai	24
2.1. Grindinio medžiagos	26
2.2. Paveldo išsaugojimo ir tyrimų svarba	28
2.3. Pėsčiųjų judėjimas	32
2.4. Automobilių eismo organizavimas	34
2.5. Automobilių stovėjimas, mikromobilumas	35
2.6. Gatvių įrengimas	36
2.7. Želdiniai ir mažoji architektūra	38
2.8. Kavinių terasos	39
2.9. Aptarnavimo infrastruktūra	40
3. Gatvių kategorijos pagal siūlomus sprendinius	42
3.1. Gatvių tipai pagal saugomus elementus ir eismo intensyvumą	44
3.2. Pėsčiųjų gatvių sprendiniai	46
3.3. Gyventojų ir bendro eismo gatvių sprendiniai	54
3.4. Gatvių, kuriose intensyvu automobilių eismas sprendiniai	86
3.5. Gatvių medžiagiškumo schema	98
3.6. Gatvių pritaikymas riboto judumo asmenimis	100

1. Įvadas

Koncepcijos ataskaitoje pristatomas projekto „Kauno senamiesčio gatvių atnaujinimo urbanistinė ir architektūrinė galimybių studija“ koncepcinė dalis – teritorijos tvarkymo sprendiniai ir rekomendacijos.

VIETA MIESTE

Kauno senamiesčio gatvių studijos teritorija apima apie 99 hektarus istorinėje Kauno dalyje ir ribojasi su Neries bei Nemuno upėmis. Tai itin svarbi miesto vieta su traukos objektais – rotušė, katedra, Vilniaus gatvė, Santakos parkas.

IŠŠŪKIAI

Dabar daugelyje Kauno senamiesčio gatvių nėra patogų judėti žmonėms su specialiaisiais poreikiais, judėjimo negalia, taip pat šeimoms ir vaikams su vežimėliais, senjorams. Daugelyje gatvių yra perteklinis automobilių kiekis, dalies gatvių estetinė būklė neatitinka senamiesčio įvaizdžio. Pagrindinis iššūkis atnaujinant Kauno senamiesčio gatves yra, kaip pritaikyti Kultūros paveldo saugomas istorines dangas patogiam judėjimui, kaip padidinti komercijos kiekį gatvėse, bet tuo pačiu ir neužkirsti kelio gyventojams automobiliais patekti į savo namus?

STUDIJOS UŽDAVINIAI:

- Suformuoti vientisą, patrauklų ir kontekstualų architektūrinį senamiesčio įvaizdį ir išryškinti senamiesčio urbanistinį savitumą.
- Maksimaliai pritaikyti visuomenės (vietos bendruomenės, neįgaliųjų ir miesto svečių) poreikiams senamiesčio gatvių aplinką.
- Sukurti kokybiškesnę buitinio aptarnavimo ir transporto infrastruktūrą senamiestyje.

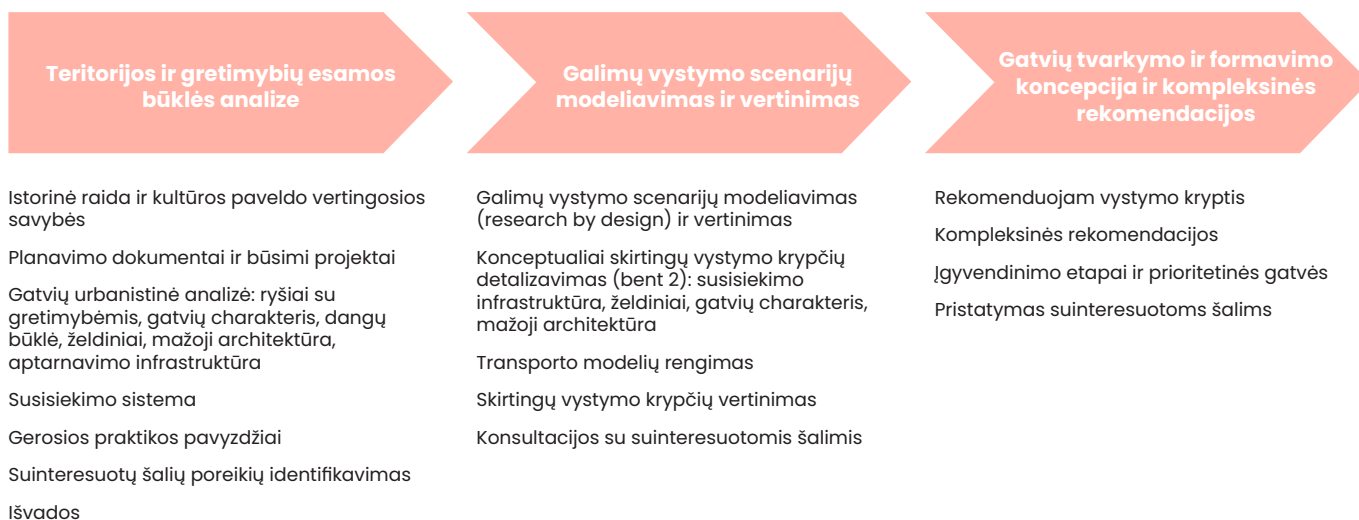
DOKUMENTO TURINYS

Projektas apima skirtingus etapus – analitinės dalies ir koncepcijos rengimą. Šiame dokumente pateikiami koncepcinės dalies sprendiniai ir rekomendacijos.

PROJEKTO EIGA

Projektą „Kauno senamiesčio gatvių urbanistinė ir architektūrinė galimybių studija“ užsakė Kauno miesto savivaldybės administracija. Projektą atliko urbanistų studija PUPA (MB Pupa – strateginė urbanistika), transporto dalį – MB Citystreet.

STUDIJOS SUDĖTIES IR RENGIMO METODIKOS SCHEMA



1.1. Teritorija mieste

DETALIZUOJAMA TERITORIJA

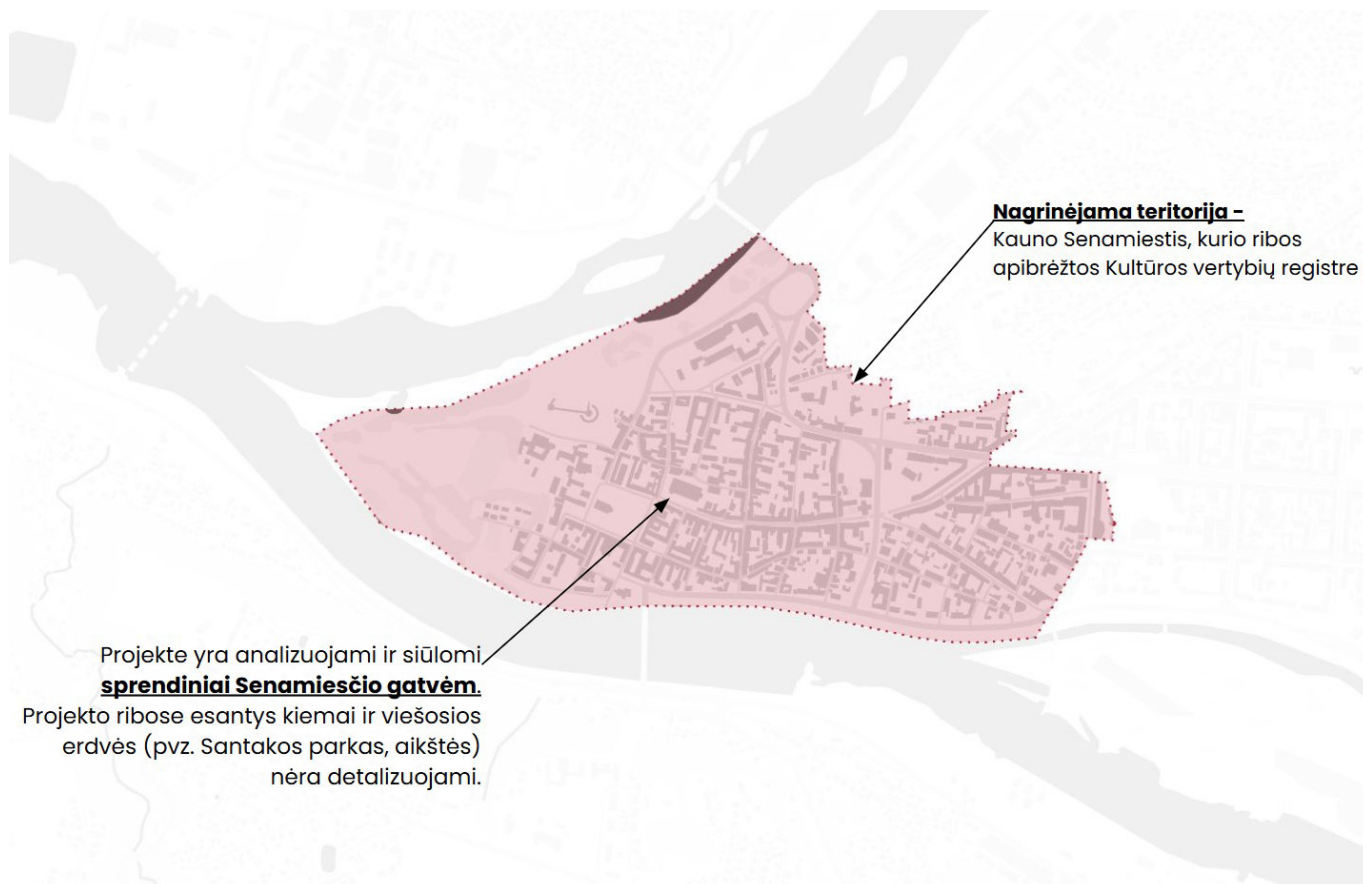
Detalizuojama teritorija – Kauno senamiestis, kurio ribos yra apibrėžtos Kultūros vertybių registre. Studijos apimtyje yra analizuojami ir siūlomi sprendiniai senamiesčio gatvėms. Projekto ribose esantys kvartalų kiemai, viešosios erdvės ir parkai nėra detalizuojami.

Detalizuojamos teritorijos plotas: ~ 99ha

Gatvių kiekis: 41 gatvė

Bendras gatvių ilgis: ~12.8km

Projekto teritorijos schema



1.2. Gyventojų poreikiai

VISUOMENĖS ĮTRAUKIMAS

Kauno senamiestis pats iš savęs yra bene svarbiausias miesto traukos objektas. Čia atvykstama dirbti, mokytis, pramogauti, lankytis įstaigose, kultūros, paslaugų, komercijos, pramogų vietose. Tad visiems gyventojams ir lankytojams, įvairaus amžiaus, socialinių grupių ir skirtingų poreikių yra svarbu užtikrinti patogų atvykimą ir judėjimą senamiestyje.

Visuomenės poreikių identifikavimas buvo atliktas pirminiame, analitiniame šios galimybių studijos etape: vykdyta miestiečių apklausa bei suinteresuotų šalių diskusijos.

VISUOMENĖS APKLAUSA

Apklausos tikslas – bendrai suprasti miestiečių nuomonę apie senamiesčio gatves, išgirsti poreikius ir požiūrį į teritoriją. Apklausa vykdyta 2024 metų balandžio mėnesį. Ją užpildyti buvo galima internetu, apie anketą skelbta užsakovų bei projekto vykdytojų socialiniuose tinkluose. Anketą atsakė 213 miestiečių.

DISKUSIJOS SU SUINTERESUOTOMIS ŠALIMIS

Diskusijų su suinteresuotomis šalimis tikslas buvo konkrečiai aptarti, kas kiekvienai miestiečių grupei yra aktualu. 2024 metų gegužės mėnesį vyko susitikimai su senamiestyje veikiančių įstaigų atstovais bei susitikimas su gyventojais. Susitikimuose buvo pristatytos projekto analizės, dalyviai pasidalino savo lūkesčiais ir jiems aktualiausiomis temomis. Analitinės dalies ataskaitoje pateiktas susitikimų apibendrinimas.

Diskusijose buvo akcentuojamas patogaus judėjimo svarba gatvėse: šaligatvių, perėjų, požeminių perėjų pritaikymas, akcentuojamas prieinamumas specialiųjų poreikių asmenims, patogios poilsio zonos, viešojo transporto senamiestyje ir jo prieigose patogumo didinimas, bei nuosekli informacija gyventojams apie miesto pokyčius ir jų eigą.

Išsamus visuomenės įtraukimo proceso ir rezultatų aprašymas yra pristatytas Analitinės dalies ataskaitoje. Šiame skyriuje paminėti svarbiausi akcentai.

Fotografijos iš susitikimų su visuomene bei suinteresuotomis šalimis



Paveldo saugojimas ir patogus miestiečių judėjimas. Kaip suderinti?

LANKYMASIS SENAMIESTYJE

Dauguma apklausos respondentų nurodė, kad lankosi senamiesčio gatvėse kasdien arba bent kelis kartus per savaitę. Dažniausias tikslas – kultūriniai renginiai, pramogos, pasivaikščiojimas, kavinės, restoranai. Dažniausiai atvyksta į senamiestį automobiliu arba pėsčiomis, tačiau **senamiestyje absoliuti dauguma juda pėsčiomis.**

Miestiečiai nori patogesnio senamiesčio pėstiesiems, tačiau taip pat svarbu užtikrinti galimybę privažiuoti automobiliu, turėti parkavimo vietas senamiesčio prieigose ir dalį senamiesčio gatvėse.

PĖSČIŲJŲ JUDĖJIMAS

Bendrai pėsčiųjų judėjimą senamiestyje miestiečiai vertina gana teigiamai: 62% respondentų vertina gerai, 34% – vidutiniškai. Tačiau kalbant apie žmonių su spec.poreikiais judėjimą arba šeimų su vežimukais ir mažais vaikais judėjimą – vertinama neigiamai.

Anketoje klausta nuomonės apie kelias atskiras gatves. **60% respondentų pasisakė, kad M.Valančiaus gatvė galėtų būti pėsčiųjų** ir nemotorizuoto eismo gatvė. 50% mano, kad tokia turėtų būti M.Daukšos gatvė.

ŽMONIŲ SU SPEC.POREIKIAIS JUDĖJIMAS

86,7% respondentų mano, kad senamiestyje judėti žmonėms su spec. poreikiais (judėjimo, klausos, regos negalia ar sunkumai) sąlygos yra blogos arba vidutiniškos. 77,8% respondentų mano, kad senamiestyje judėti su mažais vaikais, su jų vežimukais, paspirtukais sąlygos yra blogos arba vidutiniškos.

Tiek anketos respondentų komentaruose, tiek dalyviai susitikimuose akcentavo, kad **labai svarbu užtikrinti senamiestyje galimybę judėti žmonėms su neįgaliojo vežimėliais:** pritaikyti grindinių dangas, šaligatvių pločius, sumažinti kliūtis – bortus, laiptus, panaikinti kliūtis.

SENAMIESČIO GATVIŲ ĮVAIZDIS

Anketoje bei susitikimuose buvo klausta, kurios gatvės labiausiai formuoja senamiesčio ir jo dalių įvaizdį, kaip vertinamas gatvių patrauklumas, saugumas, želdiniai, medžiai, judėjimo infrastruktūra ir identitetas.

Lankomiausios senamiesčio dalys – aplink rotušę, katedrą, lankomiausios gatvės – Vilniaus, M.Daukšos, Jonavos, M.Valančiaus, Muitinės, Gertrūdos, Karaliaus Mindaugo.

Visuomenė pasisakė, kad senamiesčio gatvės turėtų būti atnaujinto vientisai, o rekonstrukcijos metu **būtina išlaikyti istorinį paveldą ir unikalią senamiesčio gatvių identitetą ir charakterį.**

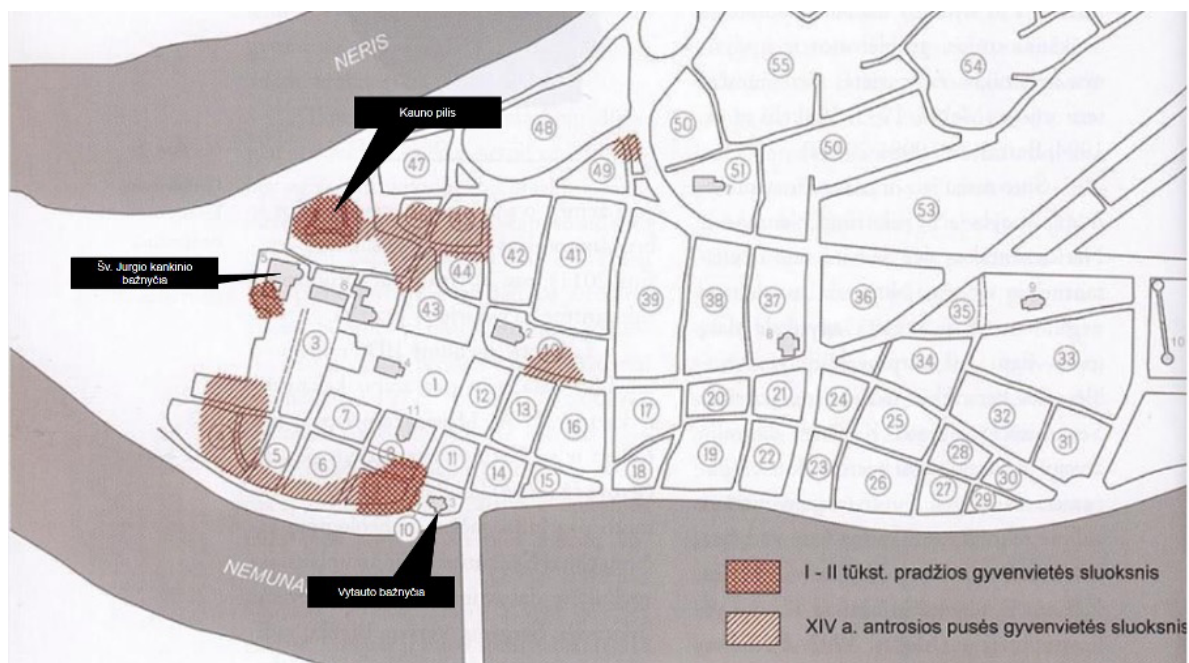


Kuri gatvė galėtų būti pėsčiųjų? Populiariausių anketos atsakymų iliustracija. Šaltinis: parengta autorių

KAUNO SENAMIESČIO GATVIŲ ISTORINĖ RAIDA

ATSIRADIMAS

Pirmosios gyvenvietės (1 pav.) kūrėsi Neries ir Nemuno upių santakoje jau IV–V amžiuje. I–II tūkst. pradžios gyvenviečių sluoksniai aptinkamas dabartinės Kauno pilies, Šv. Jurgio kankintojo bažnyčios teritorijose.



1 pav. Senosios gyvenvietės

Šaltinis: BERTAŠIUS, M. Dingęs miestas. Viduramžių Kaunas archeologinių tyrimų duomenimis.

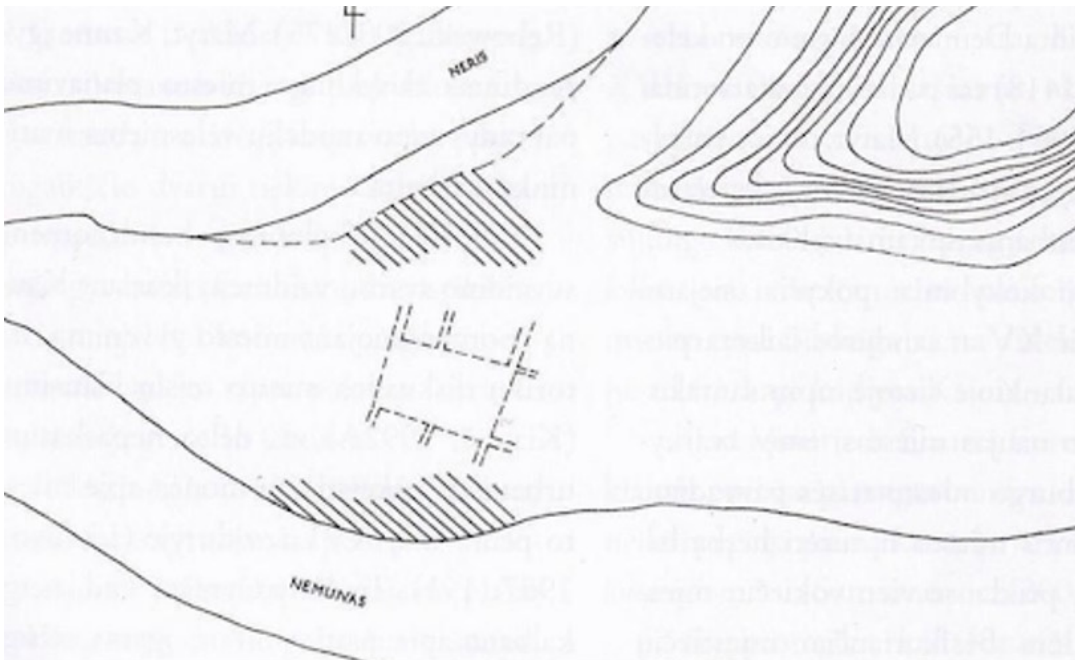
<https://kvr.kpd.lt/#/static-heritage-search>

VIDURAMŽIAI

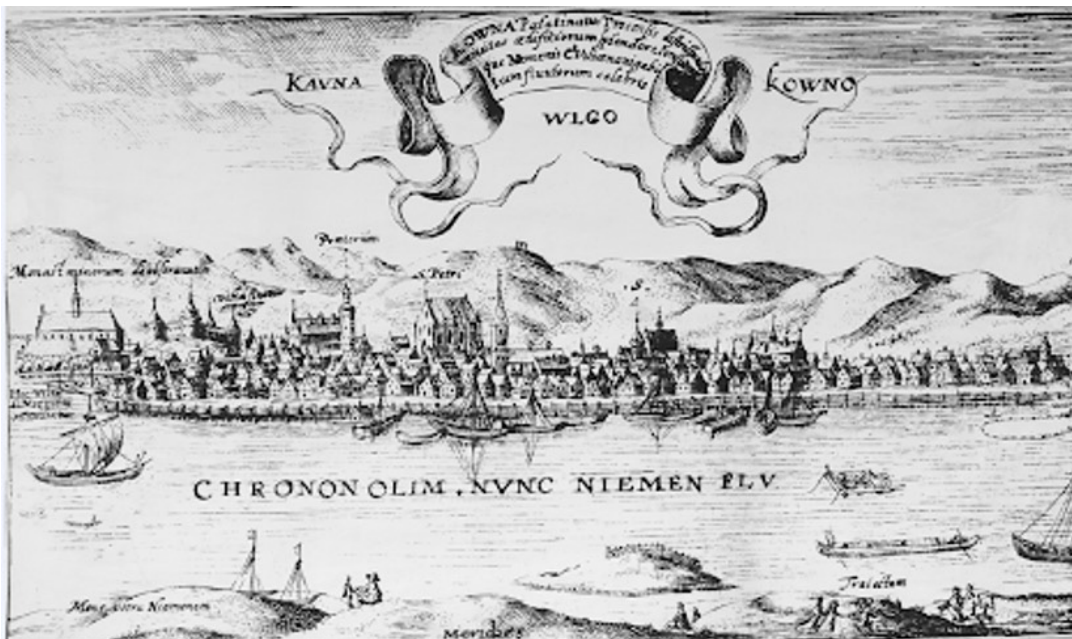
Naujasis miestas kūrėsi dabartinės Rotušės aikštės teritorijoje tarp dviejų pirmųjų miesto gyvenviečių (2 pav.). Kryžiuočių kronikose (Vygando Marburgiečio kronikoje) Kauno gyvenvietė pirmą kartą paminėta 1361 m. kaip žymi LDK tvirtovė Kawen (Cawen).

Pirminio planuoto miesto vieta vaizduojama iliustracijoje (3 pav.). Matomas iki dabar išlikęs gatvių tinklas su kvartaline struktūra, pagrindinėmis dominantėmis: rotušė, Šv. Petro ir Povilo bažnyčia, Šv. Pranciškaus Ksavero jėzuitų bažnyčia, Vytauto bažnyčia.

Sklypų struktūra (4. pav) rodo, kaip senajame Kaune formavosi sklypai ir kvartalai.

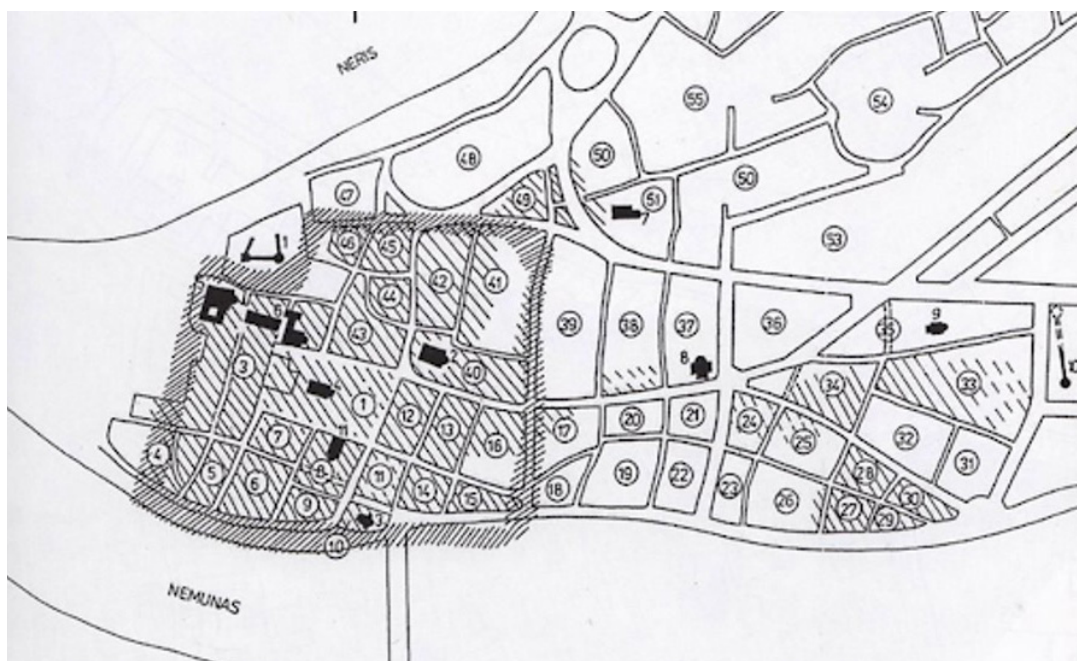


2 pav. Senosios gyvenvietės
Šaltinis: BERTAŠIUS, M. Dingęs miestas. Viduramžių Kaunas archeologinių tyrimų duomenimis.
<https://kvr.kpd.lt/#/static-heritage-search>

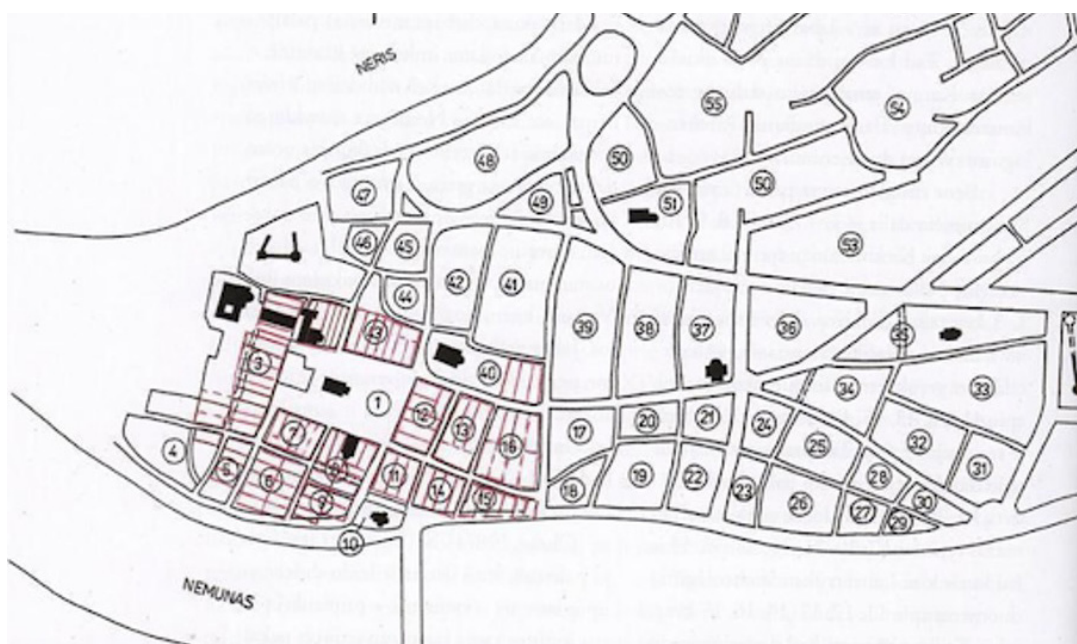


Senosios gyvenvietės
Šaltinis: BERTAŠIUS, M. Dingęs miestas. Viduramžių Kaunas archeologinių tyrimų duomenimis.
<https://kvr.kpd.lt/#/static-heritage-search>

3 pav. Viduramžių Kaunas
archeologinių tyrimų
duomenimis
Šaltinis: M. Bertašius. Dingęs
miestas



4 pav. Viduramžių Kaunas
archeologinių tyrimų
duomenimis
Šaltinis: M. Bertašius. Dingęs
miestas



XIX – XX AMŽIUS

XIX amžiaus pradžioje Kaunas tapo gubernijos centru, imta miestą plėsti, pradėtas statyti Naujamiestis. Miestui rengiami plėtros planai – žemėlapiai. Vienas iš 1847 metų plano variantų (5 pav.) apėmė senąją miesto dalį, totorių priemiestį ir beveik tuščią plotą tarp Nemuno šlaitų ir Girstupio žiočių. Naujai suplanuotam Kauno centrui – Naujamiestčiui numatytas geometrinis gatvių tinklas.

Apie 1863 m. tikrosios būklės plane matomas iki dabar išlikęs senamiesčio urbanistinis audinys. Vilniaus gatvė vaizduojama, kaip plati, miesto svarbos erdvė. Tiek Šv. Gertrūdos, tiek Birštono gatvės šiuo metu yra pakitusios dėl sunykusio istorinio užstatymo.

Dabartinėje Steigiamojo Seimo aikštėje prie Gimnazijos, Šv. Gertrūdos ir J.Jablonskio gatvių veikė viena didžiausių to metų Kauno turgų, vadinamas „Senąja rinka“ arba „Žuvų turgumi“.



5 pav. Kauno miesto planas (iki 1847 m.)
Šaltinis: <https://slaptazodis-archyvas.lt/index.php/temos/miestas/kauno-miesto-planai>



Kauno miesto tikrosios būklės planas (apie 1863 m.)
Šaltinis: <https://slaptazodis-archyvas.lt/index.php/temos/miestas/kauno-miesto-planai>

XX AMŽIAUS PRADŽIA, TARPUKARIS

Tarpukariu, nepriklausomybės metais Kaunas smarkiai paaugo gyventojų skaičiumi, buvo vystoma pramonė, statomi nauji visuomeniniai pastatai, tiltai. Senamiestyje ir Naujamiestyje kursavo viešasis transportas – arklinis tramvajus – “konkė”. Vėliau jį pakeitė autobusai. Prie Nemuno salos veikė žiemos uostas ir paplūdimys, į kurį vedė senamiesčio gatvės.

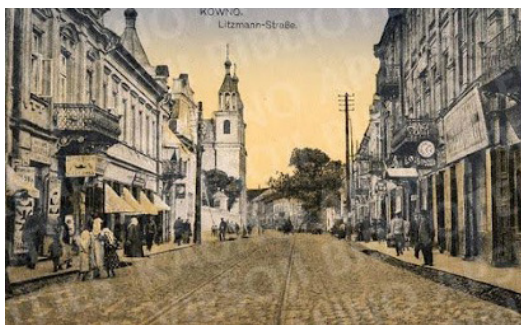
1935 m. Kauno miesto plane matomas išlikusi gatvių struktūra (6 pav.).



Vilniaus g. Vaizdas ties Daukšos g.



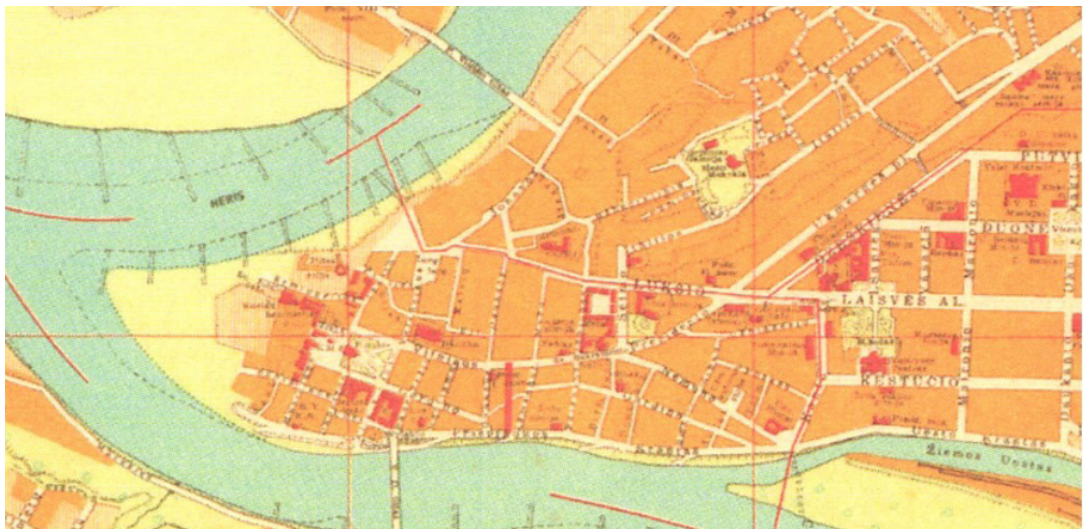
Litzmannstrasse (Vilniaus g.)



Litzmannstrasse (Vilniaus g. link požeminės perėjos)



Eichorno gatvė (Vilniaus g. nuo Laisvės al. link Rotušės)

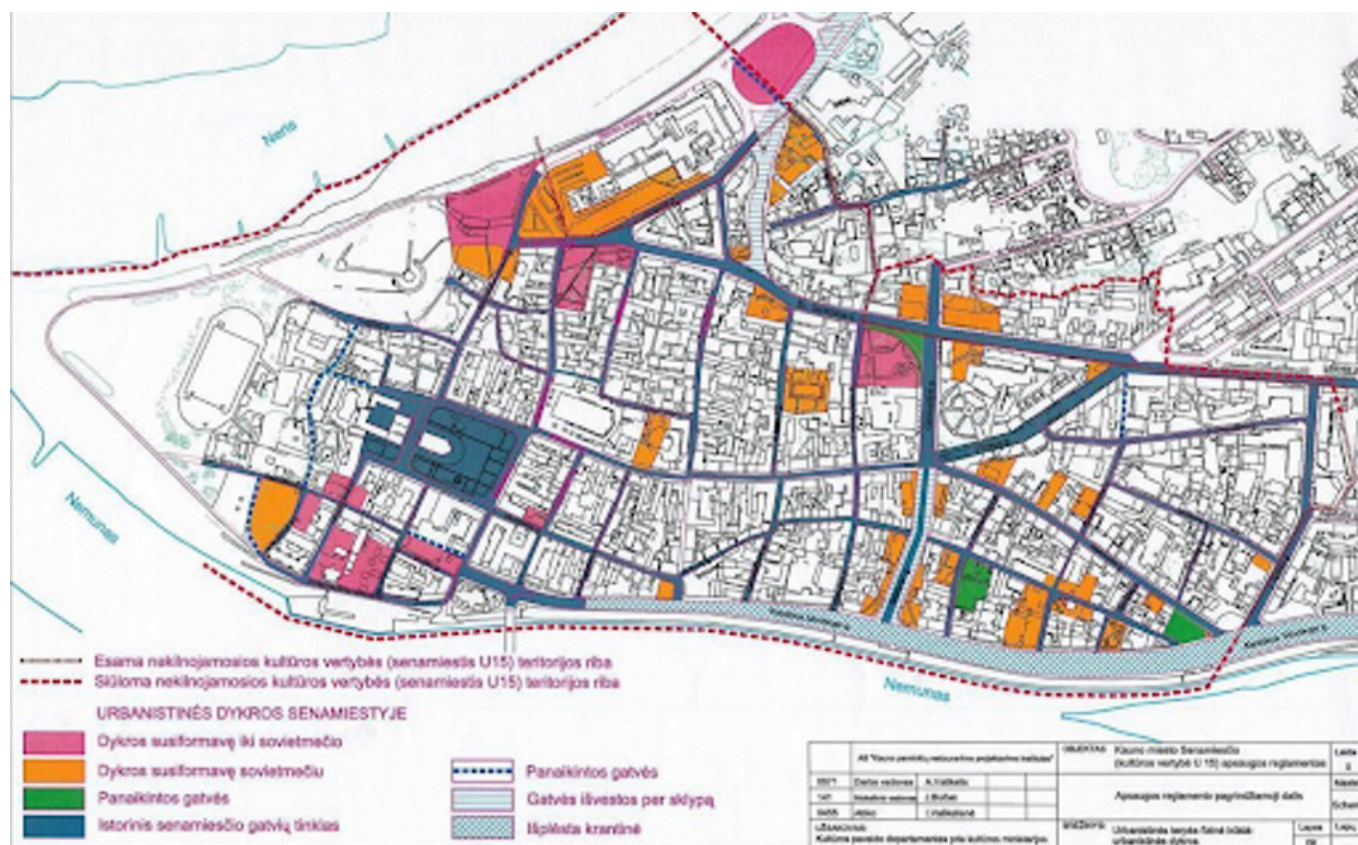


6 pav. 1935 m. Kauno miesto planas
Šaltinis: <https://slaptazodis-archyvas.lt/index.php/temos/miestas/kauno-miesto-planai>

SOVIETMETIS, XXI AMŽIUS IR ŠIE LAIKAI

Sovietmečiu miestui dar sparčiau augant, pokyčiai neaplenkė ir senamiesčio. Buvo išplatintos magistralinių gatvių erdvės: Birštono gatvė suskaidė senamiestį, platus Karaliaus Mindaugo prospektas atskyrė istorinį centrą nuo Nemuno, atsirado Šauklių gatvė ir Jonavos gatvės žiedas. Senamiestyje prie pat pilies išplėstas „Lituanica“ batų fabriko kompleksas su gretimomis automobilių aikštelėmis ir privažiavimais visiškai neatitiko senamiesčiui būdingų erdvių charakterio.

Lietuvai atgavus nepriklausomybę visoje šalyje paaugo automobilių skaičius ir mašinos užpildė istorines miestų gatves. Kauno senamiesčio erdvių ir užstatymo struktūra ženkliai nekito, tačiau siaurose gatvėse labai padidėjo pravažiuojančių automobilių srautai bei statomi gyventojų ir lankytojų automobiliai. Tranzitinius lankytojų srautus senamiestyje dar labiau padidino atsiradę dideli traukos objektai – „Žalgirio“ arena ir prekybos centras „Akropolis“.



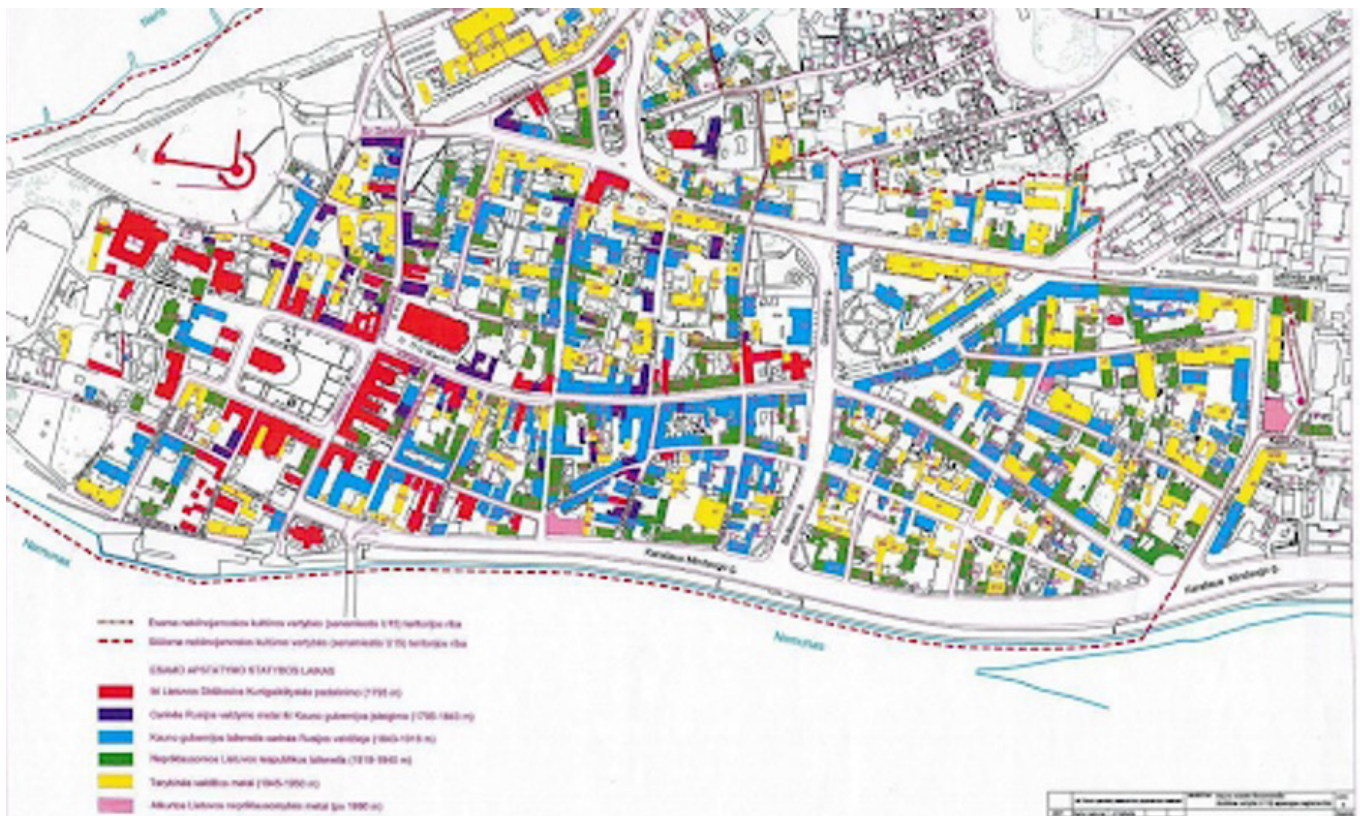
7 pav. Urbanistiniai sluoksniai
Šaltinis: Jurgis Bučas, Aleksandras Vaškevičius, Irena Vaškevičienė. Kauno senamiesčio apsaugos reglamentas. Kaunas, 2006, Kultūros paveldo departamento Kauno teritorinio padalinio archyvas

ISTORINIAI SLUOKSNIAI

Įvairūs istoriniai laikotarpiai paliko ženklą Kauno senamiesčio gatvėse. Ilustracijoje 7 pav. rodomas išlikęs istorinis senamiesčio gatvių tinklas su skirtingais laikotarpiais susiklosčiusiomis urbanistinėmis dykromis.

Senamiestyje gausu skirtingais laikotarpiais pastatytų pastatų. Seniausi pastatai aptinkami pilies, rotušės aikštės prieigose bei Vilniaus, M. Daukšos gatvėse.

Kauno senamiesčio urbanistinis audinys yra istoriškai susiklostęs ir mažai pakitęs iki šių dienų. Didžiausi skirtumai matomi Birštono, Gimnazijos, Šv. Gertrūdės, Jonavos gatvėse, kur yra sunykęs istorinis užstatymas.



Pastatų statybos laikas

Šaltinis: Jurgis Bučas, Aleksandras Vaškelis, Irena Vaškelienė. Kauno senamiesčio apsaugos reglamentas. Kaunas, 2006, Kultūros paveldo departamento Kauno teritorinio padalinio archyvas

KAUNO SENAMIESČIO GATVIŲ VERTINĖGOSIOS SAVYBĖS

VERTINGOSIOS SAVYBĖS

Kauno senamiesčio vertingosios savybės yra įvairios. Tai plano struktūros tipas, plano struktūros tinklas, kvartalai ir istorinių sklypų ribos, keliai, gatvės, aikštės, įvažiavimai, pravažiavimai, takai, jų tipai, trasos, dangos, taip pat atskirų statinių vietos, gamtiniai elementai, tūrinė-erdvinė struktūra ir panoramos, išklotinės, siluetai, bruožai, faktai. Savybės, kurios tiesiogiai turi įtakos gatvių charakteriui yra atvaizduotos tolimesnėse schemose.

Senamiesčio gatvių vertingoji savybė yra plano struktūros tipas. Tai XV–XIX a. susiformavusi mišri – stačiakampė su radialinio plano elementais rytinėje dalyje plano struktūra.



Senamiesčio gatvių vertingoji savybė yra plano struktūros tinklas. Tai taisyklingas stačiakampis senamiesčio centro su Rotušės aikšte teritorijos vakarinėje dalyje prie senųjų kelių trasų – Vilniaus, Aleksoto, M. Valančiaus gatvių, vėlesnės – Muitinės g. Mažiau taisyklingas pilies prieigose, rytinėje dalyje: netaisyklingai stačiakampio plano, radialinės plano struktūros požymių turintis tinklas.

Saugomi istorinių gatvių ribojami kvartalai. Karaliaus Mindaugo pr., Birštono, Gimnazijos, Šauklių ir kitose gatvėse istorinė sklypų struktūra suirusi.



Plano struktūros tinklas Šaltinis: parengta autorių



Kvartalai

Šaltinis: parengta autorių



Sklypai

Šaltinis: <https://kvr.kpd.lt/#/static-heritage-search>

Saugomi kultūros paveldo elementai gatvėse

Kauno senamiestyje, kuris yra valstybės saugoma, nacionalinio reikšmingumo lygmens kultūros paveldo vietovė, yra gausu saugomų elementų, susijusių su gatvėmis. Šie elementai yra registruoti Kultūros vertybių registre ir apibrėžia Senamiesčio autentiškumą bei urbanistinį unikalumą.

Didžiausia saugomų elementų, ypač dangų ir bortų, koncentracija yra istorinėje Senamiesčio dalyje į rytus nuo Birštono gatvės.

Pagrindiniai saugomi kultūros paveldo elementai gatvėse yra šie:

Gatvių trasos. Beveik visų Kauno senamiesčio gatvių istorškai susiformavusios trasos yra saugomos. Kultūros vertybių registre nurodomos konkrečios saugomos gatvių trasos, įskaitant Vilniaus, Aleksoto, M. Valančiaus, Muitinės, M. Daukšos, A. Jakšto, Kumelių ir daugelio kitų gatvių.

Gatvių dangos. Saugomi įvairių tipų istoriniai grindiniai:

Tašytų ir lauko akmenų grindiniai. Šie grindiniai, dažnai su tašytų akmenų bortais, yra saugomi

Aleksoto, M. Valančiaus, A. Mapu, M. Daukšos ir kitose gatvėse. Pavyzdžiui, A. Jakšto gatvėje toks grindinys yra išlikęs po asfalto danga.

Lauko akmenų grindinio tipas. Saugomas Raguvos gatvės atkarpoje.

Tašytų akmenų grindiniai.

Gatvių bortai. Saugomi tašytų akmenų bortai, kurie kartais yra vertingoji savybė net ir tose gatvėse, kurių danga nėra saugoma. Tokie bortai saugomi V. Sladkevičiaus, V. Kuzmos, Kumelių, J. Jablonskio ir kitų gatvių dalyse.

Įvažiavimai į kiemus. Saugomi istoriniai įvažiavimai, kurie dažnai įrengti pro pastatų ar tvorų tarpuvartes. Pavyzdžiui, saugomas įvažiavimas iš M. Valančiaus g. į 9-uoju numeriu pažymėto pastato kiemą.

Šviestuvai. M. Valančiaus gatvėje saugoma dvylika metalinių dviejų šakų šviestuvų.

Kiemų dangos. Saugomi lauko akmenų grindiniai kai kuriose tarpuvartėse ir įvažiavimuose.

Saugomų elementų senamiesčio gatvėse schema parengta pagal Kultūros vertybių registro informaciją





Daukšos g. pavyzdys – saugomas akmenų grindinys ir bortai



Tvoros ir atraminės sienos



Įvažiavimai į kiemą M. Valančiaus g. 9



Šviestuvai M. Valančiaus g.



. Kumelių g. pavyzdys – saugomi tašytų akmenų bortai



Švartavimosi žiedai Prieplaukos krantinėje

Senamiesčio vertingoji savybė yra vietovės plano struktūros gamtiniai elementai. Saugomas santakos reljefas, šlaitai, Nemuno ir Neries krantai. Saugomi želdynai Prieplaukos krantinėje ir įkalnėje link Žaliakalnio.

Saugomos senamiesčio pagrindinės kompozicinės ašys. Saugoma XV a. pr. taisyklinga plano struktūra, įskaitant Rotušės aikštę, sakralinių

objektų santalka šalia jos ir Kauno pilies liekanos.

Daugiausia saugomų išklotinių Vilniaus ir Muitinės gatvėse. Saugomos išklotinės būdingos M. Valančiaus ir M. Daukšos gatvėse į šiaurę nuo Vilniaus gatvės.



Gamtiniai elementai
Šaltinis: parengta autorių



Tūrinės erdvinės struktūros
sandara ir atviros erdvės
Šaltinis: parengta autorių

Kauno senamiestyje yra gausu vertingųjų savybių, registruotų Kultūros vertybių registre, tačiau studijai aktualiausios yra dangos, dangų tipai, saugomi fiziniai objektai. Didžiausia koncentracija saugomų vertybių (dangų, bortų) yra senamiesčio dalyje į rytus nuo Birštono gatvės, istorinėse Kauno senamiesčio susikūrimo vietose. Į vakarus nuo Birštono gatvės, kur senamiestis ribojasi su Naujamiesčiu, vertingųjų savybių iš esmės nėra.



2. GATVIŲ TVARKYMAS IR PAVELDOSAUGOS PRINCIPAI

KULTŪROS VERTYBIŲ IŠSAUGOJIMO PRINCIPAI IR KRYPTYS

Kauno senamiesčio gatvių autentiškumui išsaugoti ir išryškinti taikomi šie principai:

- Užtikrinti aukščiausią įgyvendinimo kokybę, naudoti ilgaamžes, natūralias medžiagas, išlaikančias istorinį gatvės charakterį ir individualumą.
- Vertinti gatvių išsklotines formuojančių pastatų istorinę reikšmę ir tai atspindėti gatvės dizaino sprendiniuose.
- Išsaugoti bei restauruoti istorinius elementus – grindinį, borus, šviestuvus, stulpelius ir kt.
- Atradus paslėptus istorinius sluoksnius, esant galimybei juos eksponuoti ar integruoti į naują gatvės sprendinį.
- Pritaikant gatvės šiuolaikiniams poreikiams, nepažeisti vertingųjų savybių. Nauji elementai turi papildyti istorinį charakterį, vengiant imitacijos.
- Pėsčiųjų ar mažo eismo gatvėse galimas vientisas grindinys, kai pėsčiųjų ir važiuojamosios dalies lygiai suvedami į vieną, užtikrinant fasadų, pamatų apsaugą ir tinkamą lietaus vandens nuvedimą.
- Prieš rengiant ar vykdant projektavimo ir statybos darbus privaloma atlikti istorinius bei archeologinius tyrimus.

AUTENTIŠKOS SENAMIESČIO GATVĖS

Dalis Kauno senamiesčio gatvių išlaikiusios autentiškus grindinius, borus ir kitus istorinius elementus. Tvarkymo metu šie elementai turi būti restauruojami ir pritaikomi šiuolaikiniam naudojimui, išlaikant jų vertę bei medžiagiškumą.

Gatvėse, kuriose istoriniai elementai neišlikę, siektina atkurti senamiesčio charakterį pasitelkiant Kaunui būdingą granito grindinio medžiagiškumą ir spalvinius tonus. Nauji sprendiniai turi būti šiuolaikiški, bet darniai įsiliejantys į kontekstą, vengiant tiesioginių istorinių formų ar raštų imitacijų.

GRINDINIO PRITAIKYMAS:

Siekiant pritaikyti dangą riboto judumo asmenims, lygesnė juosta bus formuojama nenaudojant ir neapdirbant (nepjaunant) saugomų, autentiškų grindinio akmenų. Tam bus naudojami nesaugomi akmenys arba nauji, savo išvaizda kontekstualūs akmenys.

PASLĖPTO GRINDINIO EKSPONAVIMAS:

Po esamomis dangomis kai kuriose gatvėse gali būti išlikę istorinis grindinys. Atlikus tyrimus, vertinama jo būklė ir galimybė fragmentus eksponuoti, pavyzdžiui, įrengiant „archeologinius langus“ ar integruojant autentiškas dalis į naują dangą.

Tokie sprendiniai derinami su Kultūros paveldo departamentu. Darbams naudojami tik tyrimais identifikuoti menkaverčiai arba nauji, kontekstualūs akmenys, nepažeidžiant išlikusio autentiško sluoksnio.

TYRIMAI IR PROJEKTAVIMO EIGA:

Prieš pradedant projektavimo darbus, privaloma gauti Kultūros paveldo departamento (KPD) specialiuosius paveldosaugos reikalavimus (statybos darbams) ir (ar) projektavimo sąlygas (paveldo tvarkybos darbams) ir projektą rengti vadovaujantis šiuose dokumentuose nurodytais reikalavimais. Projektiniai sprendiniai turi atitikti Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo ir kitų paveldosaugą reglamentuojančių teisės aktų nuostatas. Rengiami projektai turi turėti išsamią ir papildytą paveldosauginę dalį, susijusią su istorinėmis gatvių/aikščių/takų architektūros ir dangų, želdynų, mažosios architektūros ir pan., atliktų archeologinių tyrimų duomenimis bei aktualiais kultūros paveldo registro duomenimis. Remiantis šia informacija formuojama gatvių tvarkymo kryptis. Atsiradus patikslintai ar naujai informacijai sprendiniai gali skirtis nuo studijos sprendinių.

ARCHEOLOGINIS VERTINGŲJŲ SAVYBIŲ POBŪDIS

Kauno senamiestis yra valstybės saugoma kultūros paveldo vietovė, turinti archeologinio pobūdžio vertingųjų savybių. Rengiant tolimesnius sprendinius, privaloma užtikrinti paveldo tvarkybos reglamentų reikalavimų įgyvendinimą – atlikti archeologinius žvalgymus, tyrimus ir kitus teisės aktuose numatytus veiksmus.

GATVĖS IŠKLOTINES FORMUOJANTYS KULTŪROS PAVELDO OBJEKTAI

Daugelio senamiesčio gatvių išsklotines formuoja istoriniai, kultūros paveldo vertę turintys pastatų fasadai. Rengiant detalizuotus gatvių sprendinius būtina įvertinti kiekvienos išsklotinės architektūrinę ir istorinę reikšmę bei numatyti priemones pastatų autentiškumui išsaugoti ir atskleisti.

2.1. Grindinio medžiagos

Istorinės dangos, senamiesčiui būdingos spalvos ir medžiagos formuoja Kauno senamiesčio įvaizdį. Siūloma kiek įmanoma daugiau išsaugoti istorinių dangų - lauko akmenų grindinio, tašytų akmenų grindinio, tašytų akmenų bortų. Dalis istorinės dangos pritaikomos žmonių su negalia judėjimui nupjaunant dangos viršų.

Gatvių šaligatviuose, „shared space“ gatvių važiuojamojoje dalyje siūloma naudoti senamiesčiams būdingų spalvų (rausvų, pilkų, rusvų) didelio formato granito plyteles, kurios savo dydžiu skirtųsi nuo istorinio grindinio bei granito bortų.



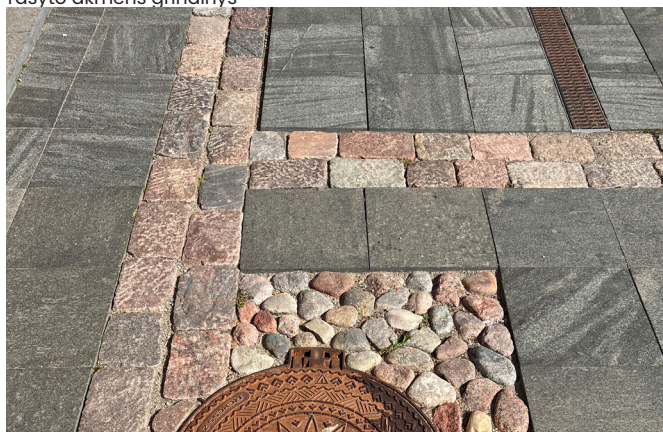
Lauko akmenų grindinys



Tašyto akmens grindinys

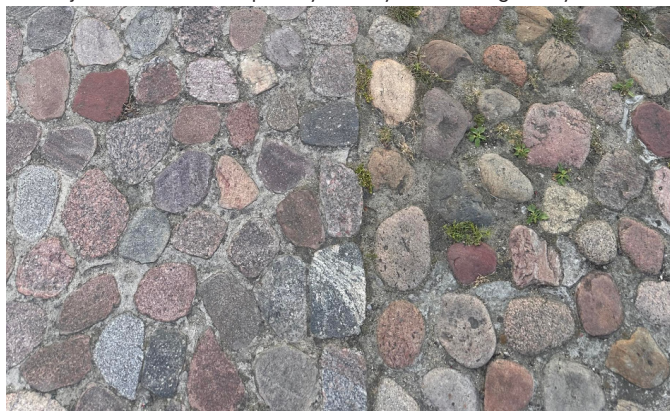


Riboto judumo asmenims pritaikytas tašyto akmens grindinys

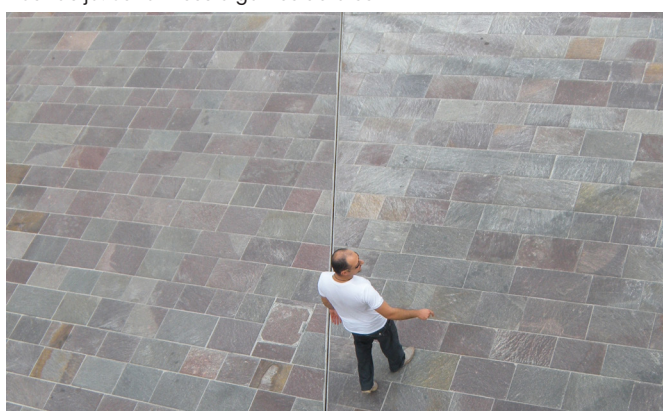


Riboto judumo asmenims pritaikytas lauko akmenų grindinys

Iliustracija. Senamiesčio gatvės detalės



Riboto judumo asmenims pritaikytas lauko akmenų grindinys



Senamiesčiams būdingų spalvų didelio formato granito plytelės

ĮVAŽIAVIMŲ Į KIEMUS AKCENTAVIMAS

Istoriniai įvažiavimai į kiemus yra svarbi Senamiesčio urbanistinės struktūros dalis, liudijanti apie buvusias valdų (posesijų) ribas. Siekiant pabrėžti šiuos vertingus elementus ir sukurti vizualiai tvarkingą gatvės vaizdą, siūloma jų dangą spręsti atskirai nuo gatvės važiuojamosios dalies ar šaligatvių.

Siūlomi sprendiniai:

Medžiagos pakeitimas: Įvažiavimo zona gali būti išgrįsta kitokio tipo ar spalvos danga. Pavyzdžiui, jei gatvė klojama didelio formato granito plokštėmis, įvažiavimui galima naudoti smulkesnį tašytą akmenį arba skaldyto akmens mozaiką, kuri vizualiai atskirtų privačių erdvę nuo viešosios.

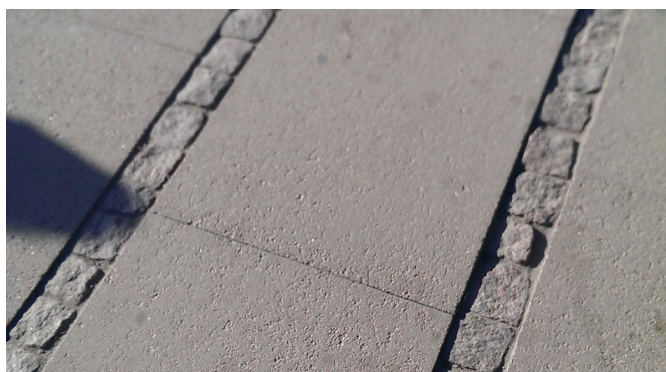
Grindinio rašto pakeitimas: Net ir naudojant tą pačią medžiagą, galima keisti jos klojimo raštą. Pavyzdžiui, vietoje linijinio rašto naudoti kitos krypties, vėduoklės ar kitokį ornamentą. Tai sukurtų subtilų, bet aiškų vizualinį akcentą.

Latakų integravimas: Įvažiavimo ribas galima pabrėžti tašyto akmens latakais iš abiejų pusių. Tai ne tik atliktų estetinę funkciją, bet ir būtų praktiškas lietaus vandens surinkimo sprendimas.



ISTORINIO GRINDINIO PRITAIKYMAS RIBOTO JUDUMO ASMENIMS

Siekiant pritaikyti gatvę patogiam judėjimui, numatoma įrengti lygesnio paviršiaus juostą. Šiam tikslui bus naudojami tik tie esamo grindinio akmenys, kurie nėra identifikuoti kaip autentiški ir vertingų savybių turintys akmenys, arba bus naudojami nauji, istoriniam kontekstui artimi akmenys. Saugomi, kokybiški, vertingųjų savybių požymių turintys akmenys nebus pjaunami ar kitaip apdirbami. Lygi juosta bus formuojama nupjaunant akmenų viršutinę dalį ir juos pergrindžiant, taip užtikrinant patogų judėjimą.



2.2. Paveldo išsaugojimo ir tyrimų svarba

Kauno senamiestis yra nacionalinio reikšmingumo lygmens, valstybės saugoma kultūros paveldo vietovė (unikalus kodas KVR 20171), todėl bet kokie tvarkybos darbai jo teritorijoje privalo būti atliekami vadovaujantis Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymu ir kitais teisės aktais, reglamentuojančiais nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugą.

Siekiant užtikrinti vertingųjų savybių išsaugojimą ir pagrįsti siūlomus sprendinius, prieš rengiant kiekvienos gatvės ar jų grupės projektus, privaloma atlikti šiuos parengiamuosius darbus:

Surinkti ir išanalizuoti kultūros vertybių registre ir kituose viešai prieinamuose šaltiniuose esančią informaciją apie projektuojamoje vietoje esančias vertingąsias savybes, saugomus elementus, taikomus teritorijų ir specialiojo planavimo dokumentų reikalavimus, atliktus archeologinius, istorinius, architektūrinius tyrimus. Taip pat projektai turi užtikrinti archeologinio kultūros paveldo tvarkybą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimų įgyvendinimą.

Projektas rengiamas vadovaujantis šios Studijos sprendiniais, tačiau atlikus naujus ir išsamius istorinius tyrimus, sprendiniai gali kisti ir koreguotis.

Specialiųjų paveldosaugos reikalavimų ir tvarkybos darbų projektavimo sąlygų gavimas: Kreiptis į Kultūros paveldo departamentą dėl specialiųjų paveldosaugos reikalavimų tvarkomiesiems statybos darbams. Jei planuojama vykdyti darbus, kurie paveiktų paveldo vietovės ar konkretaus kultūros paveldo objektų vertingąsias savybes – kartu privaloma į KPD kreiptis ir dėl projektavimo sąlygų tvarkybos darbams išdavimo.

KPD išduotuose projektavimo sąlygose ir specialiuosiuose paveldosaugos reikalavimuose nurodomi privalomi atlikti tyrimai, ekspertizės, projekto sudėtis, nurodoma reikalinga kvalifikacija projektuotojams ir rangovams.

Projektinių sprendinių derinimas: parengtus projektinius sprendinius derinti su Kultūros paveldo departamentu.



Kauno senamiestis. Maitinės gatvė apie 1957 m.
Šaltinis: <https://kvr.kpd.lt/KvrWcf/LabbisServiceKvr.svc/GetDocument/EICAD2E9-31FE-4DCD-9F15-BCE5F4F4C9C7>



Kauno senamiestis. Vilniaus gatvė 1942 m.
Šaltinis: <https://kvr.kpd.lt/KvrWcf/LabbisServiceKvr.svc/GetDocument/EICAD2E9-31FE-4DCD-9F15-BCE5F4F4C9C7>



Kauno senamiestis. Vilniaus gatvė XIX a. pab – XX a. pr.
Šaltinis: <https://kvr.kpd.lt/KvrWcf/LabbisServiceKvr.svc/GetDocument/EICAD2E9-31FE-4DCD-9F15-BCE5F4F4C9C7>



Kauno senamiestis. Kurpių gatvė 1920 – 1925 m.
Šaltinis: <https://kvr.kpd.lt/KvrWcf/LabbisServiceKvr.svc/GetDocument/EICAD2E9-31FE-4DCD-9F15-BCE5F4F4C9C7>



Kauno senamiestis. Vilniaus gatvė XX a.
Šaltinis: <https://kvr.kpd.lt/KvrWcf/LabbisServiceKvr.svc/GetDocument/EICAD2E9-31FE-4DCD-9F15-BCE5F4F4C9C7>

KITI GATVIŲ TVARKYMO PRINCIPAI

ESAMA SITUACIJA. KOKIAS PROBLEMAS REIKIA SPRĘSTI?

Saugomų gatvės elementų kiekis

Automobilių eismo intensyvumas



- Nepritaikyta neįgaliesiems, vaikų vežimėliams, paspirtukams, žmonėms su spec. poreikiais;
- Dominuoja automobiliai;
- Saugoma labai daug elementų, todėl sudėtingiau gatvėje daryti pokytį.



- Nepritaikyta neįgaliesiems, vaikų vežimėliams, paspirtukams, žmonėms su spec. poreikiais;
- Dominuoja automobiliai;
- Saugomi bortai, todėl sunku pakeisti gatvės elementų parametrus.



- Nepritaikyta neįgaliesiems, vaikų vežimėliams, paspirtukams, žmonėms su spec. poreikiais;
- Dominuoja automobiliai;
- Nėra senamiesčio charakterio.



- Nepritaikyta neįgaliesiems, vaikų vežimėliams, paspirtukams, žmonėms su spec. poreikiais;
- Dominuoja automobiliai;
- Nėra senamiesčio charakterio.

PASIŪLYMAI. KOKIE GALIMI PRINCIPINIAI SPRENDINIAI?

Saugomų gatvės elementų kiekis

Automobilių eismo intensyvumas



- **Prioritetą teikti pėstiesiems;**
- Sukurta erdvė komercijai;
- Pritaikytas grindinys patogiam žmonių su spec. poreikiais judėjimui.



- **Gatvėse vyksta automobilių eismas;**
- Numatomas „shared space“ principas, kai visi eismo dalyviai dalinasi bendra erdve;
- Nėra projektuojami atskiri šaligatviai pėstiesiems;
- Gatvėse platesnėse nei 8 metrai numatomas automobilių parkavimas.



- **Gatvėse vyksta automobilių eismas, tačiau parametrai sumažinami iki minimalių**
- Pėstiesiems numatomi platesni nei 1.5 m. šaligatviai;
- Numatomos „kiss & ride“ vietos;
- Kai kuriose gatvėse numatomas automobilių parkavimas.

2.3. Pėsčiųjų judėjimas

Vizija: Pėstiesiems prioritetą teikiantis Senamiestis
Pagrindinis Senamiesčio gatvių atnaujinimo tikslas – sukurti vientisą, saugią ir patogią aplinką pėsčiųjų judėjimui, teikiant prioritetą socialinėms funkcijoms ir universaliam dizainui. Kauno senamiestis yra pagrindinis miesto traukos centras, kuriame dauguma lankytojų juda pėsčiomis. Todėl būtina suformuoti aiškų ir logišką pėsčiųjų takų tinklą, kuris ne tik jungtų svarbiausius objektus, bet ir būtų malonus patirti, atskleistų Senamiesčio panoramas, perspektyvas ir architektūrinį charakterį.

Esama situacija ir iššūkiai

Nors bendras pėsčiųjų judėjimas Senamiestyje vertinamas gana teigiamai, didžiausias iššūkis

yra infrastruktūros nepritaikymas įvairių poreikių turintiems žmonėms. Viešosios nuomonės apklausa atskleidė, kad esama infrastruktūra yra prastai pritaikyta:

Žmonėms su judėjimo negalia (86,7 % respondentų vertina sąlygas kaip blogas arba vidutiniškas).

Šeimoms su vaikų vežimėliais (77,8 % respondentų vertina sąlygas kaip blogas arba vidutiniškas).

Senjorams ir kitiems asmenims, kuriems judėti nelygiu paviršiumi yra sudėtinga.

Pagrindinės problemos yra siauri šaligatviai (kartais susiaurėjantys iki 0,3–0,8 m), aukšti bortai ir nelygi, istoriškai vertinga, tačiau judėjimą varžanti grindinio danga.

Pėsčiųjų judėjimo Kauno senamiestyje principų, traukos objektų schema, esama situacija



STRATEGINIAI PĖSČIŲJŲ TINKLO FORMAVIMO PRINCIPAI

Siekiant išspręsti šiuos iššūkius ir sukurti kokybišką pėsčiųjų aplinką, siūloma vadovautis šiais principais:

Hieararchiško tinklo sukūrimas: Išskirti pagrindines, antrines ir aptarnaujančias pėsčiųjų trasas, pritaikant joms atitinkamus tvarkymo sprendinius.

Universalus dizainas: Užtikrinti, kad visos pagrindinės trasos būtų pritaikytos riboto judumo asmenims, pašalinant perteklinius barjerus ir įrengiant lygesnes dangos juostas, maksimaliai išsaugant autentiškus elementus.

Saugumo ir patogumo didinimas: Platinti šaligatvius, gerinti apšvietimą, įrengti poilsio vietas (suoliukus) ir užtikrinti sklandų susisiekimą su viešojo transporto stotelėmis.

PĖSČIŲJŲ TRASŲ TINKLAS

Pagrindinė pėsčiųjų ašis: Vilniaus ir M. Valančiaus g.

Ši ašis yra pagrindinė komercinė ir socialinė Senamiesčio arterija, jungianti Rotušės aikštę su Laisvės alėja. Siūloma M. Valančiaus gatvę paversti pėsčiųjų gatve, taip sukuriant vientisą, nepertraukiamą trasą. Šio sprendimo svarbą ypač sustiprina planuojamas statyti pėsčiųjų tiltas į Vilijampolę, kuris ženkliai padidins pėsčiųjų srautus šioje ašyje. Visuomenės apklausoje net 60 % respondentų palaikė M. Valančiaus gatvės pavertimą pėsčiųjų zona.

Svarbi jungiamoji trasa: M. Daukšos g.

Ši gatvė yra strateginė jungtis tarp Pilies žiedo viešojo transporto mazgo ir Karaliaus Mindaugo prospekto bei Nemuno krantinės. Dėl didelės kavinių ir paslaugų koncentracijos bei svarbos pėsčiųjų judėjimui, visuomenė palaiko jos pritaikymą pėstiesiems (50 % apklausos dalyvių). Nors visiškas automobilių eismo uždraudimas čia sudėtingas, siūloma taikyti „dalinimosi erdvės“ (angl. shared space) principą, kur prioritetas būtų teikiamas pėstiesiems, o danga pritaikoma patogiam judėjimui.

ANTRINIS PĖSČIŲJŲ TINKLAS

Kitos svarbios gatvės, tokios kaip Aleksoto g., Muitinės g., A. Jakšto g., Kumelių g., L. Zamenhofo g. ir skersgatviai, formuoja tankų jungiamąjį tinklą. Šiose gatvėse, atsižvelgiant į jų plotį ir funkciją, siūloma platinti šaligatvius, taikyti „dalinimosi erdvės“ principą arba įrengti vienpusį eismą, taip atlaisvinant erdvę patogesniam pėsčiųjų judėjimui. Svarbu užtikrinti, kad visos trasos būtų nuosekliai sujungtos, o perėjos per intensyvesnio eismo gatves – saugios ir patogios.

2.4. Automobilių eismo organizavimas

Siekiant pagerinti pėsčiųjų eismo sąlygas senamiesčio aplinkoje ir padaryti ją patrauklesnę socialiniams gyventojų ir lankytojų poreikiams, numatomos šios eismo organizavimo priemonės:

- Tranzitinio eismo panaikinimas;
- Eismo bendrame sraute gatvių įrengimas (angl. „shared space“);
- Pėsčiųjų gatvių įrengimas (M. Valančiaus g., V.Kuzmos g., M. Daukšos g.);
- Vienpusio eismo gatvių įrengimas;
- Kilpinio eismo įrengimas (Aleksoto g. – Muitinės g. – Daukšos g. – Karaliaus Mindaugo pr.; J.Gruodžio g. – Smalininkų g. – D. Poškos g.);
- Barjerų įrengimą užtikrinant eismo organizavimo priemonių kontrolę;
- Lėto eismo gatvių (20 km/h, 30 km/h) suformavimą;
- Inžinerinių saugaus eismo priemonių pritaikymą, užtikrinant leistino greičio režimą.

Siūloma senamiesčio gatvių automobilių ir pėsčiųjų eismo organizavimo schema



2.5. Automobilių stovėjimas, mikromobilumas

AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMAS

Automobilių statymas organizuojamas bendro eismo („shared space“ tipo) bei viopusio eismo gatvėse, kurių plotis yra daugiau nei 8 metrai: Jonavos g. atkarpoje, Šv. Gertrūdės g. atkarpoje, M. Daukšos g. atkarpoje, Maitinės g., Prieklauskos krantinėje, Benediktinių g., J. Jablonskio g. atkarpoje, J. Gruodžio g. atkarpoje, I. Kanto g. atkarpoje, Nemuno g., Puodžių g., Smalininkų g. atkarpoje.

ELEKTROMOBILIŲ ĮKROVIMO STOTELĖS

Elektromobilių įkrovimo vietos numatomos didžiosiose automobilių aikštelėse senamiesčio prieigose – prie pilies ir Steigiamojo Seimo aikštėje.

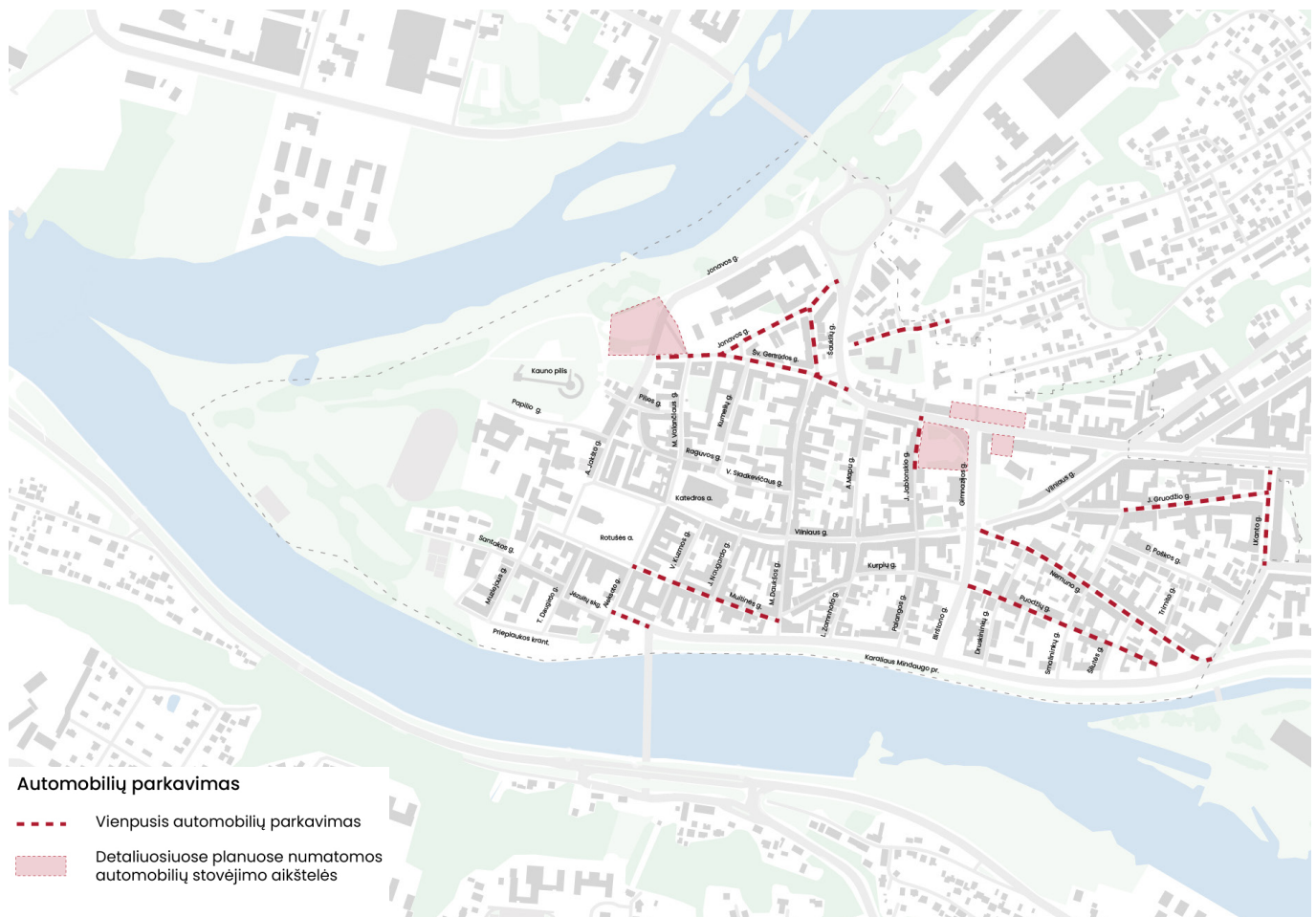
PASPIRTUKŲ IR DVIRAČIŲ STATYMO VIETOS

Dalijimosi platformų elektriniai paspirtukai ir dviračiai centrinėje miesto dalyje turėtų būti paliekami specialiose stovėjimo pažymėtose „P“ ir paspirtuko ženklu. Tokios aikštelės numatomos pagrindinėse gatvėse, prie sankirtų, traukos objektų, stotelių, viešųjų erdvių prieigose.

Dviračių stovėjimo vietos – rėmai turėtų būti numatyti prie traukos objektų: mokyklų, parduotuvių, viešųjų įstaigų, muziejų, viešosiose erdvėse, aikštėse.

Svarbu užtikrinti, kad paspirtukų ir dviračių stovėjimo vietos netrukdytų pėsčiųjų eismui, t.t. visada turi būti paliekama pakankamo pločio šaligatvio dalis be kliūčių.

Automobilių statymo vietų Kauno senamiestyje schema



2.6. Gatvių įrengimas

EISMO BENDRAME SRAUTE GATVIŲ ĮRENGIMAS

Vienas svarbiausių kompleksinio senamiesčio gatvių sutvarkymo klausimų reikalauja nustatyti gatves, kuriuose būtų tikslinga taikyti eismo bendrame sraute principą, o kuriuose atskirti automobilių ir pėsčiųjų eismą iškiliais gatvių bordiūrais, suformuojant įprastą D kategorijos gatvių skersinį profilį.

Eismo bendrame sraute gatvių skiriamasis bruožas yra tai, kad jose bendra erdvė kartu dalinasi pėstieji, dviratininkai ir automobiliai. Šioje aplinkoje pėstiesiems suteikiamas prioritetas, o gatvė yra projektuojama neišskiriant atskiros erdvės automobilių eismui, t. y. neįrengiant gatvės bordiūrų ar kitų aukščių skirtumą tarp dangų sukuriančių elementų, nurodančių kam yra skirta konkreti gatvės dalis. Toks sprendimas skatina transporto priemonių vairuotojus sumažinti greitį bei būti atidesniems, o gyventojams gatvė tampa erdve, kurioje vykdomos įvairios socialinės veiklos.

Svarstymas, koks turėtų būti gatvės skersinis profilis reikalauja apsvarstyti daugybę kriterijų: įvertinti automobilių eismo tranzitiškumą, automobilių ir pėsčiųjų eismo intensyvumą, parkavimo poreikį, pastatų fasadų funkcijas, atstumą tarp gatvės raudonųjų linijų ir t. t.

Deja nėra reglamento, kada tikslinga įrengti eismo bendrame sraute gatves, o kada atskirti automobilių eismą nuo pėsčiųjų eismo. Vadovaujantis pasiteisinusių vakarų šalių planavimo praktika „shared space“ gatves rekomenduojama įrengti ten, kur siekiama prioretizuoti socialines veiklas ir gyvenamąją funkciją arba ten, kur dėl per mažo atstumo tarp gatvės raudonųjų linijų ir esamo užstatymo, nėra galimybių įrengti tradicines gatves. Visgi įrengiant „shared space“ gatves svarbu užtikrinti, kad jose nebūtų tranzitinio eismo, jos neturėtų didelio nepertraukiamo ilgio (tai skatina nesilaikyti leistino greičio režimo) ir automobilių transporto srautai neviršytų 100 aut./h piko metu. Žemiau pateikiami ilgametės vakarų šalių praktikos pasiteisinę principai tokių gatvių įrengimui.

Eismo bendrame sraute (angl. shared space) organizavimo principai:

1. Gatvėje turi dominuoti gyvenamoji arba mišri funkcija;
2. Gatvėje neturi būti tranzitinio eismo;
3. Gatvės erdvė neturi būti sudalinta į automobilių važiuojamąją dalį ir pėsčiųjų zoną, neturi būti iškeltų gatvės bordiūrų;
4. Gatvės pradžia ir pabaiga turi būti pažymėta kelio ženklais Nr. 552 (gyvenamoji zona) ir Nr. 553 (gyvenamosios zonos pabaiga);
5. Rekomenduojama įrengti iškilius įvažiavimus iš aukštesnės kategorijos gatvių (Karaliaus Mindaugo pr., Birštono g., Gimnazijos, šv. Gertrūdės g. ir pan.) į Ds kategorijų gatves, kurie vairuotojus informuotų, kad jie pateko į kitokio eismo aplinką;
6. Gatvės erdvėje gali būti įrengiami vertikalūs elementai: apšvietimo stulpai, medžiai, krūmai, gėlinės, suoliukai, dviračių stovai, įvairūs stulpeliai ir t. t.;
7. Leistinas greitis turi būti 20 km/h arba mažesnis;
8. Esant reikalui greičio režimas turi būti užtikrintas inžinerinėmis saugaus eismo priemonėmis;
9. Atstumas tarp greičio mažinimo priemonių turi būti toks, kad būtų užtikrintas mažas automobilių greitis (≤ 20 km/h). Rekomenduojama, kad jis neviršytų 50 m;
10. Greičio mažinimo priemonės neturi kelti pavojaus, jeigu važiuojama leistinu greičiu;
11. Reikia vengti neigiamų greičio mažinimo priemonių taikymo pasekmių tokių kaip vibracijos ir triukšmas;
12. Turi būti užtikrintas gatvės apšvietimas, kad greičio mažinimo priemonės būtų tinkamai matomos;
13. Eismo intensyvumas neturėtų viršyti 100 aut./h;
14. Rekomenduojama, kad gatvės ilgis neviršytų 500 m;

15. Gatvės plotis turi būti toks, kad būtų užtikrintų specialiosioms tarnyboms reikalingus privažiavimo gabaritų (gaisrinė, greitoji, komunalinių atliekų vežėjai);
16. Minimalus raudonųjų linijų plotis, kai neleidžiamas automobilių parkavimas – 5,00 m (pageidautinas – 8,00 m);
17. Minimalus raudonųjų linijų plotis kai leidžiamas lygiagretus automobilių parkavimas – 7,00 m (pageidautinas – 10,00 m);
18. Zona skirta automobilių parkavimui turi būti išskirta atitinkama kelio danga arba kelio ženklais;
19. Turi būti išlaikytas atstumas nuo pastatų fasadų, kad būtų galima saugiai atidaryti duris.

VIENPUSIO EISMO GATVIŲ ĮRENGIMAS

Vienpusio eismo gatvių įrengimas numatomas siekiant dviejų svarbiausių uždavinių:

- Tranzitinio eismo eliminavimo;
- Pėsčiųjų eismo sąlygų gerinimo.

Prie tranzitinio eismo eliminavimo tikslo prisideda Kauno miesto darnaus judumo plane numatyta senamiesčio mažų CO₂ emisijų zona. Šio strateginio tikslo įgyvendinimui buvo parinktos dvi priemonės:

- Stovėjimo viešų skaičiaus mažinimas, suteikiant prioritetą aplinkai draugiškų priemonių statymui;
- 2 Eur įvažiavimo į senamiestį mokesčio įvedimas.

Vienpusio eismo gatvių įrengimas papildo šias darnaus judumo plane numatytas priemones. Jos užtikrina, kad pravažiuoti senamiestį tranzitu būtų itin nepatogu arba išvis neįmanoma, tokiu būdu eliminuojant senamiesčio aplinkai žalingą automobilių eismą.

Antroji problema, kurią sprendžia vienpusio eismo gatvės yra pėsčiųjų eismo sąlygų gerinimas. Šiuo metu dauguma senamiesčio gatvių turi itin siaurus (neretai siauresnius nei 1,50 m) pločio šaligatvius, kurie labai apsunkina pėsčiųjų eismo sąlygas, nesudaro galimybių atsirasti lauko kavinėms, mažosios architektūros elementams, dviračių stovams ir t. t. Dvipusio eismo eliminavimas, paliekant tik vieną eismo juostą automobiliams, sudaro galimybes ženkliai padidinti šaligatvio plotį, pagerinti pėsčiųjų eismo sąlygas ir geriau pritaikyti senamiesčio aplinką socialinei funkcijai.

PĖSČIŲJŲ EISMO GATVIŲ ĮRENGIMAS

Pėsčiųjų eismo gatvių įrengimas tikslingas ten yra itin aktyvi pastatų fasadų funkcija. Šiose gatvėse labai noriai steigiasi kavinės, restoranai, įvairios smulkios parduotuvės ir paslaugos. Tai leidžia pritraukti itin didelius pėsčiųjų srautus ir automobilių eismas ima konfliktuoti su gyventojų socialinėmis funkcijomis. Puikiai pasiteisinę tokių gatvių pavyzdžiai yra Laisvės alėja ir Vilniaus gatvė, kuriuos nuolat pilnos žmonių.

Vertinant pastatų pirmų aukštų potencialą, panašu, kad sėkmingai tokia gatvė galėtų tapti ir M. Valančiaus bei M. Daukšos gatvės, kurios įsijungia ir pratęsia Vilniaus gatvę. M. Valančiaus gatvės pavertimą pėsčiųjų gatve dar labiau sustiprina perspektyvinis pėsčiųjų – dviračių tiltas į Brastos gatvę, suformuodamas nepertraukiamą pėsčiųjų jungtį nuo Vilijampolės iki Vytauto prospekto.

M. Daukšos gatvėje taip pat gausu paslaugų, kavinų. Gatvė jungia svarbų viešojo transporto mazgą – Pilies žiedą, senamiestį, Nemuno krantinę. Tačiau dėl eismo organizavimo ir būtinybės privažiuoti gatvė nėra priskiriama prie pėsčiųjų gatvių, bet prie bendro eismo gatvių.

2.7. Želdiniai ir mažoji architektūra ir apšvietimas

ŽELDINIAI

Dėl senamiesčio gatvių siaurumo, esamų požeminių tinklų bei istorinių sluoksnių daugumoje teritorijos gatvių dalyje neįmanoma įrengti želdinių. Želdinius galima įrengti gatvėse, kuriose planuojamos automobilių parkavimo juostos bei Birštono ir Gimnazijos gatvių atkarpose.

Gatvėse, kuriose nėra galimybės sodinti želdynų arba reikia nukreipti eismą papildomomis priemonėmis galima numatyti tūrinius vazonus su žemaūgiais augalais.

Numatomi želdiniai turi būti tinkami Lietuvos klimatui, ilgaamžiai, atsparūs ligoms ir kenkėjams.

SUOLELIAI

Kauno senamiestyje dauguma suolelių yra išdėstyti aikštėse. Suolelių ir poilsio vietų trūkumas senamiesčio gatvėse buvo įvardintas viešųjų diskusijų metu ir gyventojų anketos atsakymuose.

Suolelius siūloma įrengti tose senamiesčio gatvėse, kuriose yra didesnis lankytojų srautas, daugiau viešųjų traukos objektų, pvz. švietimo įstaigų ir yra pakankamas gatvės ir šaligatvio plotis (ne mažiau nei 8 metrai) leidžiantis įrengti suoliukus.

APŠVIETIMAS

Siaurose senamiesčio gatvėse rekomenduojama įrengti ant lynų pakabinamus šviestuvus, išlaikančius vientisą vizualinį ritmą ir neužgožiančius erdvės. Gatvėse, kur plotis leidžia, tikslinga naudoti tokio pat tipo apšvietimo stulpus kaip kitose atnaujintose senamiesčio erdvėse – Vilniaus gatvėje ir Rotušės aikštėje.

M. Valančiaus gatvėje išsaugomi esami istoriniai šviestuvai.

Jei nėra galimybės įrengti apšvietimo nuo fasadų ar lynų, leidžiama naudoti žemas atramas, pritaikytas senamiesčio masteliui. Šviesos kryptis turi būti valdoma taip, kad netrukdytų greta esančių pastatų langams ir gyventojams.

2.8. Kavinių terasos

MEDINIŲ TERASŲ ĮRENGIMAS

Kavinės gali pasistatyti savo staliukus ar kitus baldus gatvės erdvėje ant grindinio kai joje yra pakankamai vietos praeiti pėstiesiems ar pravažiuoti transportui.

Jeigu įrenginėjamos medinės kavinių terasos:

- siaurų gatvių atkarpose kavinių staliukai ir terasos įrengiami gatvės šonuose, prie fasado;
- kai dėl didelių aukščių skirtumų neįmanoma statyti staliukų ant grindinio gali būti numatoma minimalaus aukščio medinė terasa;
- jeigu gatvėje nėra vietos, terasa gali būti įrengiama vietoje vienos ar kelių automobilių stovėjimo vietų.

„Shared space“ tipo gatvėse turi būti užtikrintas minimalus 1.5 m. pėsčiųjų praėjimas, intensyviose pėsčiųjų gatvėse – 3.0 m. Pastatytos terasos negali trukdyti žmonių su negalia judėjimui bei patekimui į pastatus. Visose gatvėse **turi būti užtikrinamas**

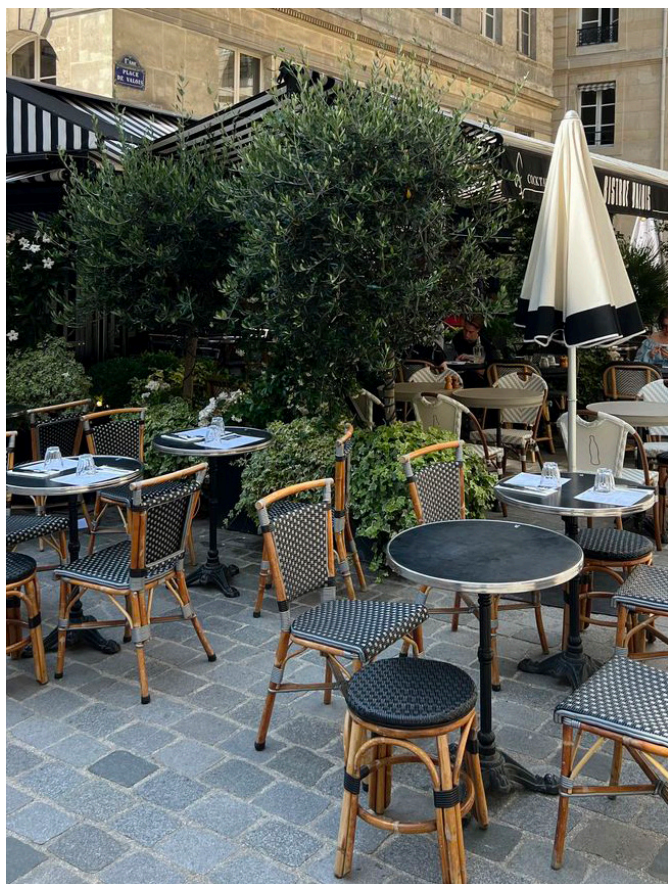
ne mažesnis nei 4.5 m. plotis gaisrinio ar kito spec. transporto judėjimui.

KITI ELEMENTAI

Kavinių terasos turi kurti vientisą dizaino sprendinį ir darnų įvaizdį kartu su kitais senamiesčio mažosios architektūros elementais. Siūloma rinktis rusvus, senamiesčiams būdingus atspalvius.

Rekomenduojama naudoti minimalaus dizaino ir subtilius sprendinius, natūralias medžiagas bei paprastus konstrukcinius sprendinius. Rekomenduojame vengti terasos funkcijai perteklinių elementų, reklaminių iškabų, papildomų spalvų, nenaudoti senamiesčio aplinkoje nederančių objektų, pavyzdžiui istorinius kaimo laikotarpius imituojančių medinių tvorų ar baldų, vengti didelių vazonų, ryškių spalvų, reklaminių objektų.

Terasos dizainas, prieš įrengiant, turi būti suderintas su Kauno miesto savivaldybe.



Kavinių zona pėsčiųjų gatvėje



Medinės kavinių terasos

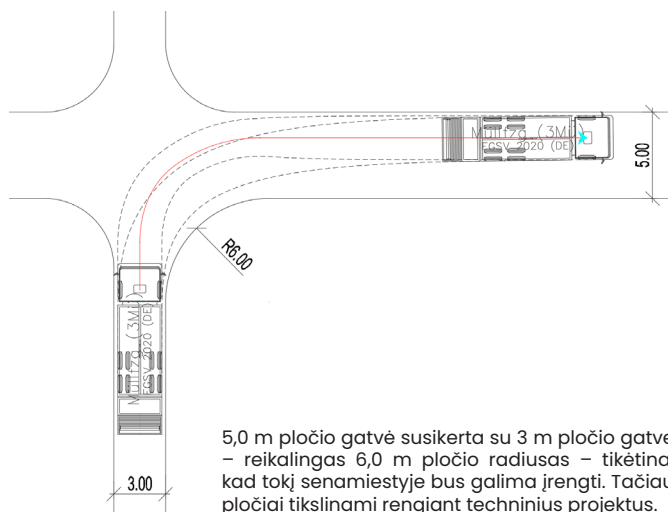
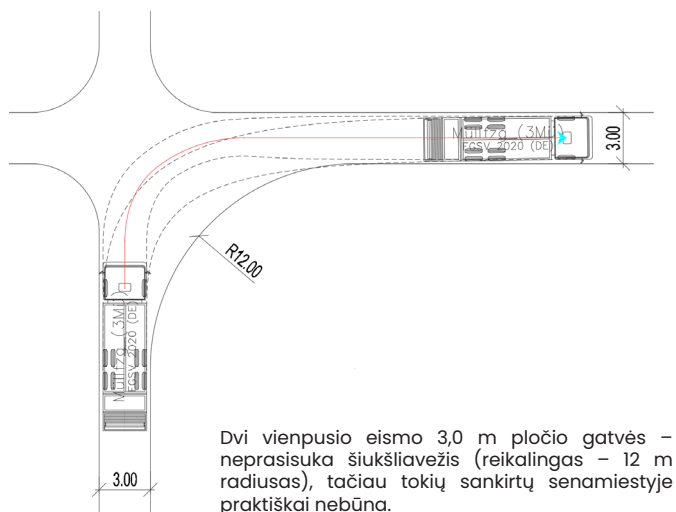
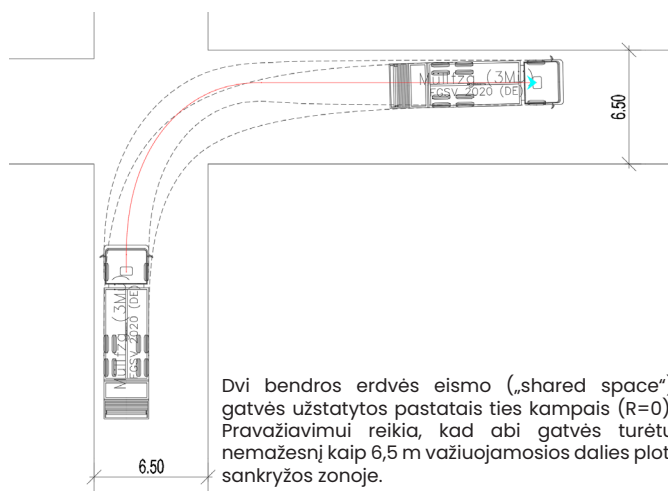
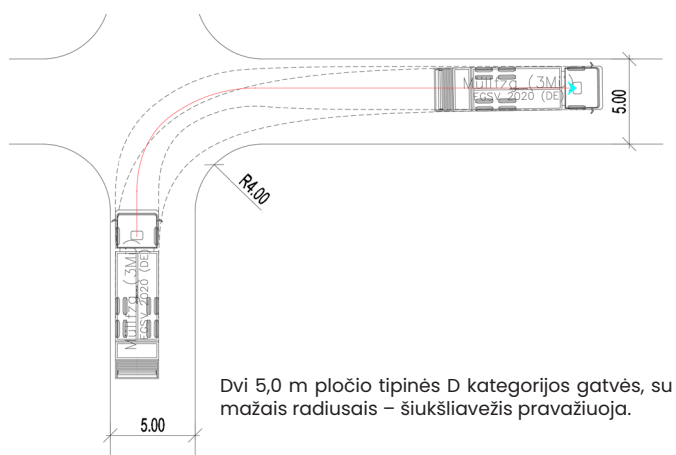
2.9. Aptarnavimo infrastruktūra

APTARNAUJANČIO TRANSPORTO JUDĖJIMAS

Šiukšliavežių ir gaisrinio transporto privažiavimai turi būti užtikrinti prie visų teritorijų.

Atlikta analizė rodo (ilustracijos puslapio apačioje), kad daugumoje senamiesčio gatvių aptarnaujantis transportas gali pravažiuoti, tačiau detaliau tai yra sprendžiama darant gatvės techninį projektą ir detalizuojant važiuojamąsias gatvių dalis.

Iliustracijose - tipinių Kauno senamiesčio gatvių sankirtos ir aptarnaujančio transporto judėjimo studija



ŠIUKŠLIŲ KONTEINERIŲ VIETOS

Rekomenduojama šiukšlių konteinerius numatyti prie platesnių gatvių, kurios yra patogesnės aptarnaujančio transporto manevravimui.

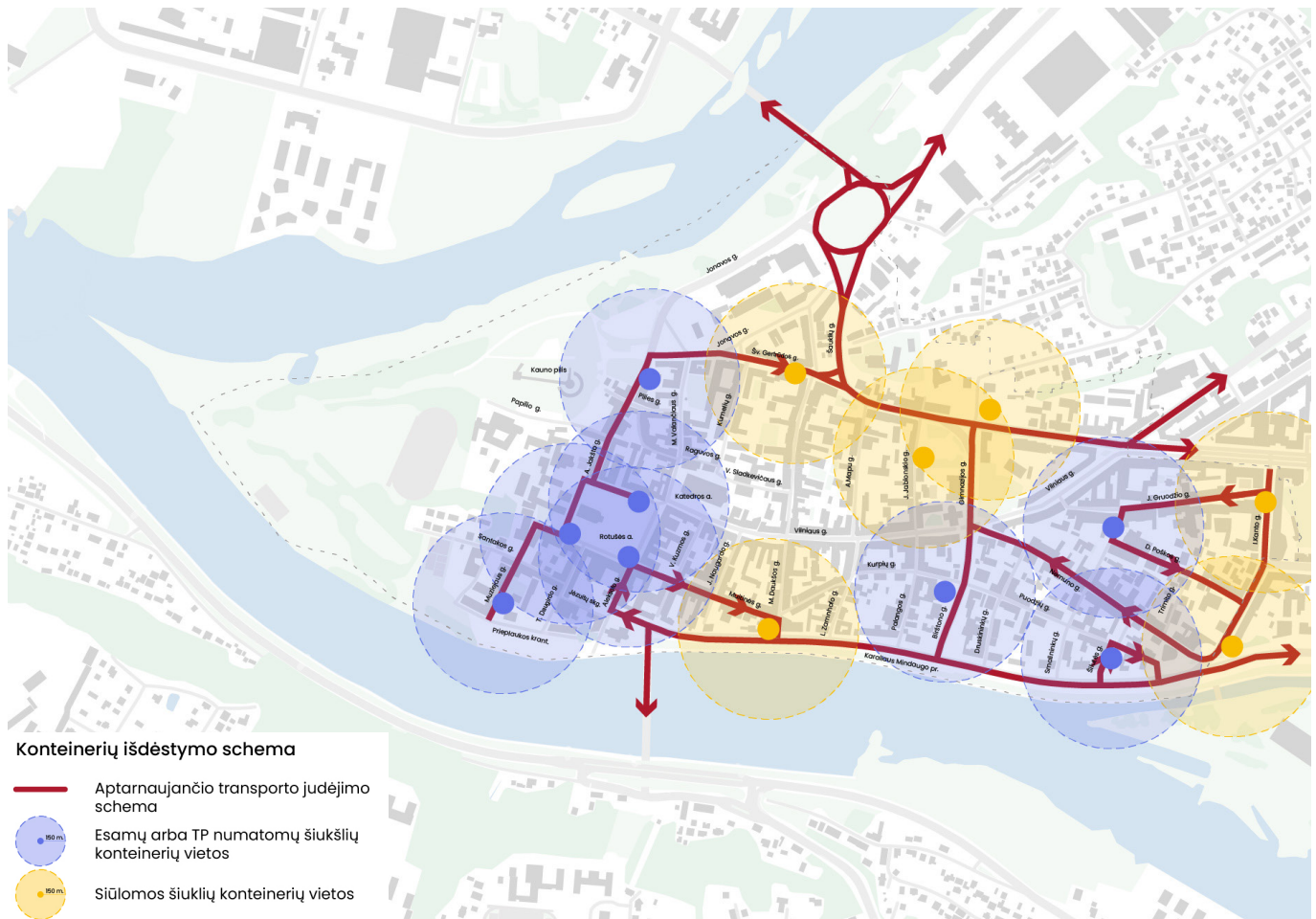
Pagal rekomendacijas, atstumas nuo namų iki konteinerio turėtų būti iki 150 metrų. Įrengus konteinerius pagrindinėse gatvėse, senamiesčio dalyje prie M. Daukšos ir M. Sladkevičiaus gatvių gyventojams atstumas iki konteinerių būtų didesnis.

Esant poreikiui, siaurose senamiesčio gatvėse galėtų važinėti mažesnių gabaritų šiukšliavežiai. Tokia praktika dažnai taikoma istoriniuose Vakarų Europos miestų senamiestyse.

Senamiestyje siūloma įrengti požeminius konteinerius, arčiau sankirtų, toliau nuo gyvenamųjų namų langų.

Atliekant konteinerių įrengimo darbus privaloma užtikrinti paveldo tvarkybos reglamentų reikalavimų įgyvendinimą – atlikti archeologinius žvalgymus, tyrimus ir kitus teisės aktuose numatytus veiksmus.

Konteinerių vietų ir šiukšliavežių judėjimo Kauno senamiestyje schema



3. GATVIŲ KATEGORIJOS PAGAL SIŪLOMUS SPRENDINIUS

PĖSČIŲJŲ IR GYVENTOJŲ GATVĖS SU SAUGOMU GRINDINIŲ IR BORTAIS



Esama situacija

- Nepritaikyta neįgaliesiems
- Vyksta automobilių eismas
- Siauri šaligatviai



Pritaikomas istorinis grindinys + naujos dangos

- Sulyginamas dangų lygis
- Važiuojamosios dalies tašyto akmens grindinio vidurinė 2.5 m.* pločio dalis pritaikoma riboto judumo asmenims
- Važiuojamosios dalies šonuose paliekama esama tašyto akmens danga
- Šaligatviuose numatomos margo granito plytelės

BENDROS ERDVĖS („SHARED SPACE“) GYVENTOJŲ GATVĖS SU SAUGOMAIS BORTAIS



Esama situacija

- Nepritaikyta neįgaliesiems
- Vyksta automobilių eismas
- Siauri šaligatviai



Margo granito plytelės

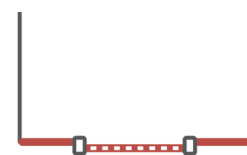
- Sulyginamas dangų lygis
- Važiuojamosios dalyje numatomos margo granito plytelės
- Šaligatviuose numatomos margo granito plytelės

AUTOMOBILIŲ EISMO GATVĖS



Esama situacija

- Nepritaikyta neįgaliesiems
- Vyksta automobilių eismas
- Siauri šaligatviai



Pritaikomas istorinis grindinys + naujos dangos

- Platinami šaligatviai susiaurinant važiujamąją dalį iki minimalių reikalavimų
- Važiuojamosios dalyje numatomos margo granito plytelės
- Šaligatviuose numatomos margo granito plytelės

*

Rekomenduojama gatvės centre grindinio dalį pritaikyti riboto judumo asmenims siekiant sukurti sąlygas mieste judėti žmonėms su judėjimo negalia. Rekomendacija remiasi:

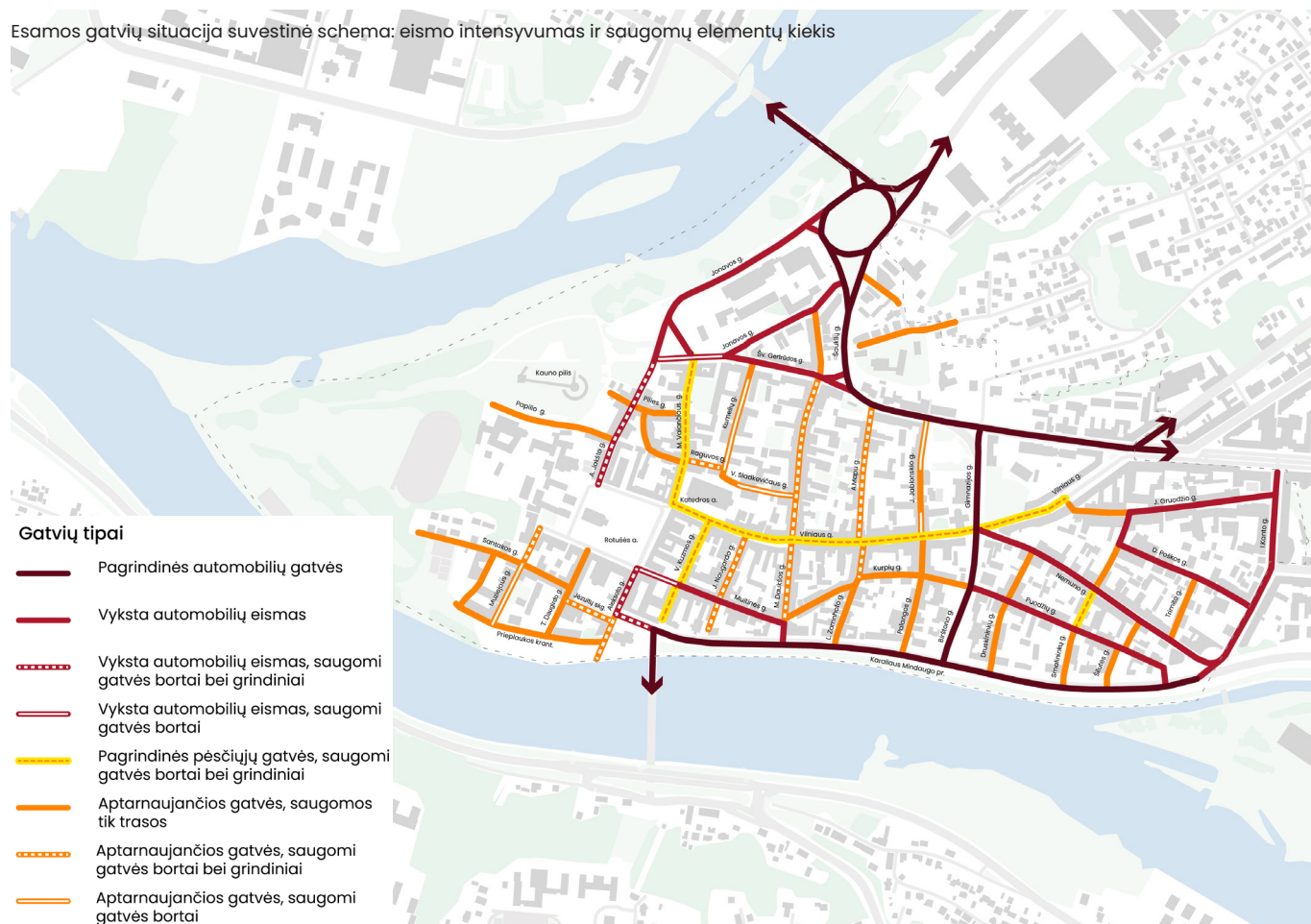
- Tarptautiniu standartu **ISO 21542:2011** „Pastatų statyba. Užstatytos aplinkos prieinamumas ir naudojamumas“, skyriuje „7.4 Tako plotis“ nurodytas tako su nuolatinio dvikrypčio eismu laisvasis plotis turi būti bent 1,8 m.

- Statybos techniniu reglamentu **STR 2.06.04:2014** „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“. Ketvirtasis skirsnis „Bendri pėsčiųjų – dviračių takai“, 176 punktą, 42 lentelė: kai pėsčiųjų eismo intensyvumas 150 – 250 p/h, o dviračių 50 – 70d/h, pėsčiųjų – dviračių tako plotis – 3,0 m.
- Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos R PDTP 12, XI Skyrius, Pėsčiųjų susisiekimo tinklo planavimas ir projektavimas, II skirsnis, minimalus plotis 1,50 m.

3.1. Gatvių tipai pagal saugomus elementus ir eismo intensyvumą

Didžiausia koncentracija saugomų vertingųjų savybių yra pagrindinėse pėsčiųjų gatvėse bei aptarnaujančiose gatvėse į vakarus nuo Birštono g.. Intensyvaus eismo gatvėse - Karaliaus Mindaugo pr., Birštono g. ir Gimnazijos g. atkarpoje saugoma tik gatvės trasa.

Esamos gatvių situacija suvestinė schema: eismo intensyvumas ir saugomų elementų kiekis



EISMO ORGANIZAVIMO SENAMIESČIO GATVĖSE SIŪLYMAI

Gatvių skirstymas pagal eismo intensyvumą, dažniausių naudojimo pobūdį ir saugomų elementų kiekį.

	Vyksta automobilių eismas	Aptarnaujančios gyventojų gatvės	Prioritetas pėstiesiems
Saugomi grindiniai, bortai ir kiti gatvės elementai	A. Jakšto g. Aleksoto g.	A. Mapu V. Kuzmos g. Jėzuitų skg. J. Naugardo g. Aleksoto g. I. Kanto g. (atkarpa) Muziejaus g. (atkarpa) Smalininkų g. (atkarpa) L. Zamenhofo g. (atkarpa) Raguvo g. M. Daukšos g.	A. Valančiaus g. Vilniaus g. V. Kuzmos g. Smalininkų g. (atkarpa)
Saugomi tik bortai	Muitinės g. (atkarpa) Jonavos g. (atkarpa)	V. Sladkevičiaus g. J. Jablonskio g. (atkarpa) Muziejaus g. (atkarpa) Kumelių g. (atkarpa) Mapų g. (atkarpa)	-
Saugomos gatvių trasos	Karaliaus Mindaugo pr. Birštono g. Gimnazijos g. Šauklių g. Nemuno g. D. Poškos g. Jonavos g. (atkarpa) Smalininkų g. (atkarpa) J. Gruodžio g. (atkarpa) Muitinės g. (atkarpa) Šv. Gertrūdos g. (atkarpa)	Benediktinių g. Bernardinų skg. Šilutės g. (atkarpa) Smalininkų g. (atkarpa) Puodžių g. Kurpių g. Druskininkų g. Palangos g. L. Zamenhofo g. (atkarpa) Trimito g. I. Kanto g. (atkarpa) J. Gruodžio g. (atkarpa) T. Daugirdo g. Santakos g. Papilio g. Pilies g. Prieplaukos krant.	-

3.2. PĖSČIŲJŲ GATVIŲ SPRENDINIAI

3.2. Pėsčiųjų gatvių sprendiniai

GATVIŲ CHARAKTERISTIKA

Siūloma senamiesčio gatvėse, kuriose gausu saugomų kultūros paveldo elementų, mažas automobilių eismas bei daug traukos objektų, paslaugų, kavinių įrengti pėsčiųjų gatves.

M.Valančiaus gatvė įsijungia ir pratęsia Vilniaus gatvę. Šį sprendinį dar labiau sustiprina perspektyvinis pėsčiųjų – dviračių tiltas į Brastos gatvę, suformuodamas nepertraukiamą pėsčiųjų jungtį nuo Vilijampolės iki Vytauto prospekto.

Visą V.Kuzmos gatvę siūloma įrengti kaip pėsčiųjų, nes pėsčiųjų srautas joje didės dėl atnaujintos požeminės perėjės vedančios link upės bei planuojamų atnaujinti Nemuno krantinių.

Itin siaura Smalininkų gatvės atkarpa jau šiandien yra pėsčiųjų gatvė, tokią ją ir reikia išlaikyti.

M.Daukšos gatvėje taip pat gausu paslaugų, kavinių. Gatvė jungia svarbų viešojo transporto mazgą – Pilies žiedą, senamiestį, Nemuno krantinę. Tačiau dėl eismo organizavimo ir būtinybės privažiuoti gatvė nėra priskiriama prie pėsčiųjų gatvių, bet prie bendro eismo (skyrius 3.3.).

GATVIŲ SĄRAŠAS

- M. Valančiaus g.
- Vilniaus g.
- V. Kuzmos g.
- Smalininkų g. atkarpa

SIŪLOMI SPRENDINIAI

- 2.5 m. pločio tašytų akmenų juosta gatvės centre pritaikoma neįgaliųjų judėjimui
- Saugomų bortų vieta nekinta
- Sulyginamas dangų lygis
- Atnaujinamos šaligatvių dangos į margo granito plyteles
- Jeigu nėra intensyvaus pėsčiųjų eismo, istorinė danga nekeičiama

Siūlomų pėsčiųjų gatvių Kauno senamiestyje schema



M. Valančiaus gatvė

PROBLEMATIKA: siauriausios šaligatvių atkarpos yra 0,8 m pločio, o dėl kliūčių sumažėja iki 0,3m. Nelygaus tašyto akmens grindinio danga nėra pritaikyta žmonėms su specialiaisiais poreikiais.

POREIKIS: gatvėje yra daug parduotuvių, kavinių, lankytojų, tad yra poreikis čia kurti pėsčiųjų gatvę. Perspektyvinis pėsčiųjų tiltas į Vilijampolę stiprina M. Valančiaus gatvės kaip svarbios pėsčiųjų judėjimo trasos svarbą miestui. Atsiradus naujam tiltui, pėsčiųjų srautas M.Valančiaus gatvėje ženkliai padidės.

IŠŠŪKIS: saugomi gatvių tašytų akmenų grindiniai su tašytų akmenų bortais.

GATVĖS PLOTIS: ±8 metrai.

GATVĖS ILGIS: 0.26 km.



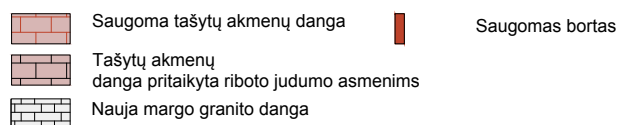
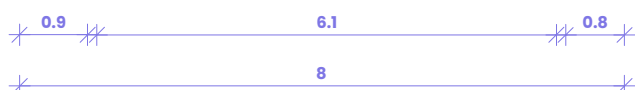
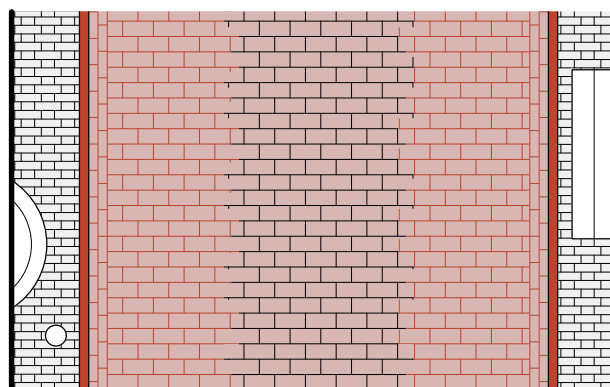
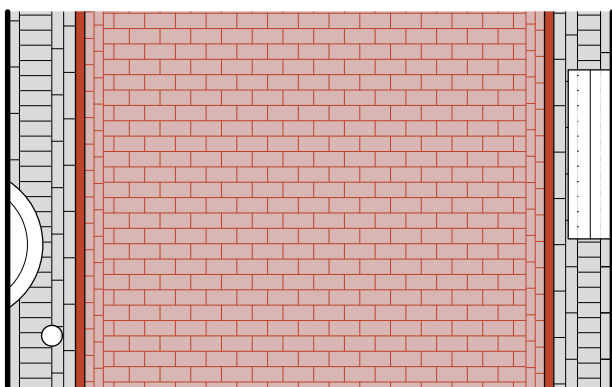
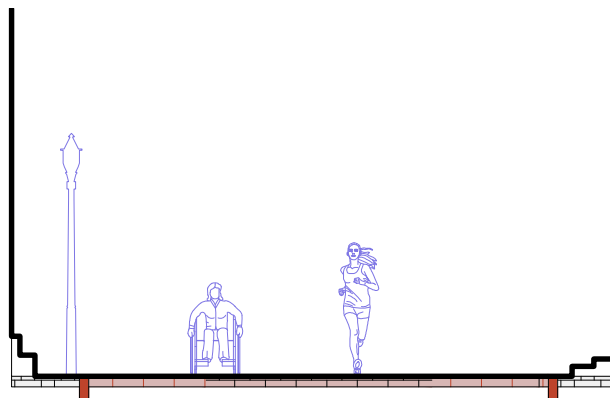
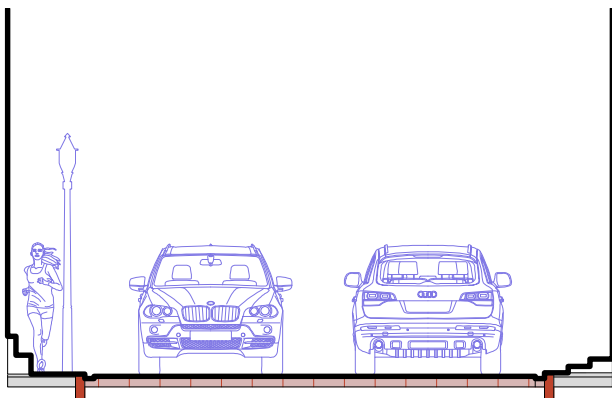
Gatvės vieta senamiestyje



Gatvės vaizdas 2024 vasarą. Šaltinis: autorių fotografija



Gatvės siūlomų dangų atnaujinimo vizualizacija



Gatvės pjūvis ir dangų planas, esama situacija M 1:100

Gatvės pjūvis ir dangų planas, siūlymai M 1:100

GATVĖS VERTINGOSIOS SAVYBĖS

- Gatvės trasa;
- Tašytų akmenų grindinys;
- Tašytų akmenų bortai;
- Įvažiavimai į M. Valančiaus g. 9 kiemą;
- Dvylika metalinių dviejų šakų šviestuvų M. Valančiaus g.

GATVĖS VERTINGŲJŲ SAVYBIŲ PRITAIKYMAS

- Gatvės trasa nekinta;
- 2.5 m. pločio tašytų akmenų juosta yra pritaikyta neįgaliajŲ judėjimui (50% bendros dangos kiekio);
- Tašytų akmenų bortų vieta nekinta;
- Įvažiavimas į M. Valančiaus g. 9 kiemą nekinta;
- Šviestuvų pozicija nekeičiama.
- Gatvės elementų aukščiai suvedami į vieną lygį, nedarant įtakos aplinkiniams pastatams.

V. Kuzmos gatvė

PROBLEMATIKA: siauri šaligatviai, betoninių prastos kokybės trinkelų danga.

POREIKIS: gatvėje numatyta kaip pėsčiųjų gatvė, svarbu užtikrinti patogų gyventojų judėjimą.

GATVĖS PLOTIS: 5,7 metrų.

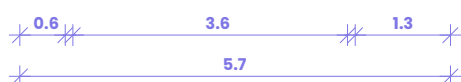
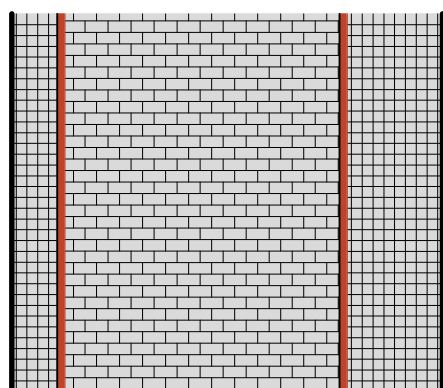
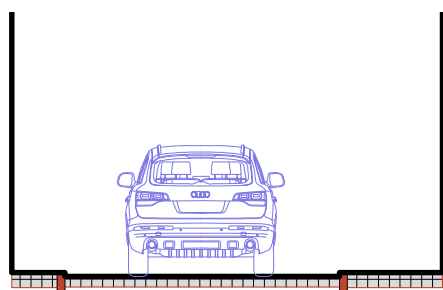
GATVĖS ILGIS: 0,18 km.



Gatvės vieta senamiestyje



Gatvės vaizdas 2024 vasarą. Šaltinis: autorių fotografija

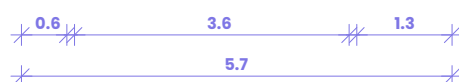
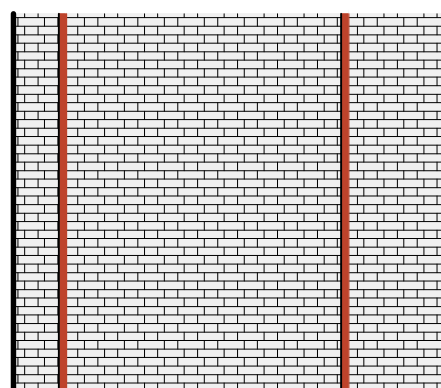
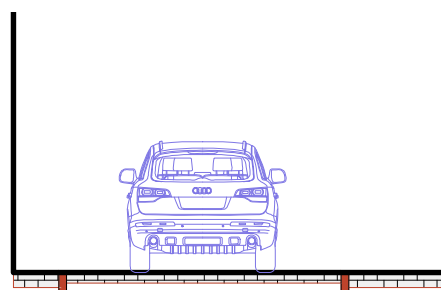


 Esama betoninių trinkelų danga  Saugomas bortas
 Esama betoninių trinkelų danga

Gatvės pjūvis ir dangų planas, esama situacija M 1:100

GATVĖS VERTINGOSIOS SAVYBĖS

- Gatvės trasa;
- Tašytų akmenų bortai.



 Nauja margo granito danga  Saugomas bortas

Gatvės pjūvis ir dangų planas, siūlymai M 1:100

GATVĖS TVARKYMO SIŪLYMAI

- Gatvės trasa nekinta;
- Tašytų akmenų bortų vieta nekinta;
- Siūloma esamas dangas pakeisti vientisa nauja margo granito plytelių danga, suvienodinti pėsčiųjų šaligatvių ir važiuojamosios dalies aukščius.
- Gatvės elementų aukščiai suvedami į vieną lygį, nedarant įtakos aplinkiniams pastatams.

Smalininkų gatvė

Atkarpa tarp Nemuno ir Puodžių gatvių

PROBLEMATIKA: siauras gatvės profilis ir nelygus grindinys. Nepatogus judėti žmonėms turintiems spec. poreikių.

POREIKIS: gatvė yra su autentišku istoriniu grindiniu, didelio žmonių srauto neplanuojama.

GATVĖS PLOTIS: 3,5 metrų.

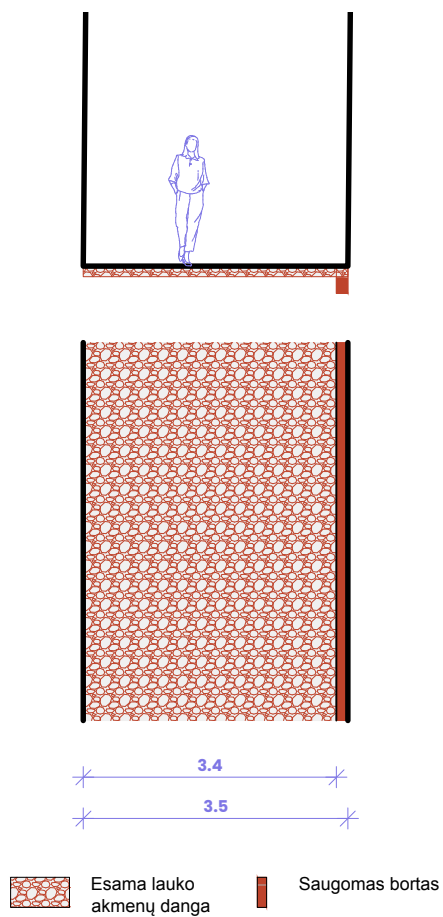
GATVĖS ILGIS: 0,1 km.



Gatvės vieta senamiestyje



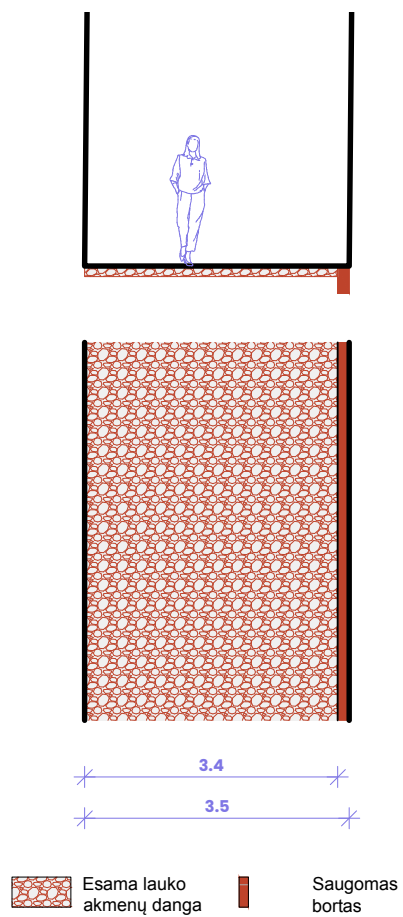
Gatvės vaizdas 2024 vasarą. Šaltinis: autorių fotografija



Gatvės pjūvis ir dangų planas, esama situacija M 1:100

GATVĖS VERTINGOSIOS SAVYBĖS

- Gatvės trasa;
- Lauko akmenų grindinys;
- Tašytų akmenų bortai.



Gatvės pjūvis ir dangų planas, siūlymai M 1:100

GATVĖS VERTINGŲJŲ SAVYBIŲ PRITAIKYMAS

- Gatvės trasa nekinta;
- Tašytų akmenų bortų vieta nekinta.

3.3. GYVENTOJŲ IR BENDRO EISMO GATVIŲ SPRENDINIAI

3.3. Gyventojų ir bendro eismo gatvių sprendiniai

GATVIŲ CHARAKTERISTIKA

Tai senamiesčio gatvės, kurios dažnu atveju yra siauros, jose yra saugomas grindinys, bortai arba tik gatvės trasos. Šios gatvės daugiausiai naudojamos gyventojams patekti iki savo namų, nėra intensyvaus eismo.

SIŪLOMI SPRENDINIAI

- Suvienodinti šaligatvių ir važiuojamosios gatvės dalies aukščius;
- Saugomų bortų vieta nekinta;
- Atvejais kai paliekama istorinė danga, platinamas šaligatvis
- Atnaujinamos šaligatvių ir važiuojamosios dalies dangas į margo granito plyteles.

GATVIŲ SĄRAŠAS

- A. Mapu
- Benediktinių g.
- Bernardinų skg.
- Druskininkų g.
- J. Jablonskio g.
- J. Naugardo g.
- Jėzuitų skg.
- Kumelių g.
- Kurpių g.
- L. Zamenhofo g.
- M. Daušos g.
- Muziejaus g.
- Palangos g.
- Papilio g.
- Pilies g.
- Prieplaukos krant.
- Raguvos g.
- Santakos g.
- Smalininkų g.
- T. Daugirdo g.
- Trimito g.
- V. Sladkevičiaus g. atkarpa
- Šauklių g.
- Šilutės g.

Siūlomų bendro eismo gatvių Kauno senamiestyje schema



M. Daukšos gatvė

PROBLEMATIKA: nelygaus tašyto akmens grindinio danga nėra pritaikyta žmonėms su specialiaisiais poreikiais.

POREIKIS: gatvėje yra daug parduotuvių, kavinių, lankytojų, tad yra poreikis gerinti sąlygas pėsčiųjų judėjimui. Gatvė jungia viešojo transporto mazgą Pilies žiedo teritorijoje su Karaliaus Mindaugo prospektu.

IŠŠŪKIS: saugoma gatvių tašytų ir lauko akmenų grindiniai su tašytų akmenų bortais.

GATVĖS PLOTIS: 6,6 metrai.

GATVĖS ILGIS: 0,58 km.



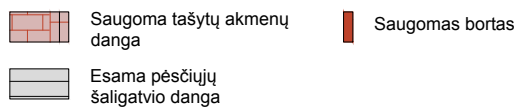
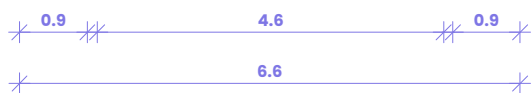
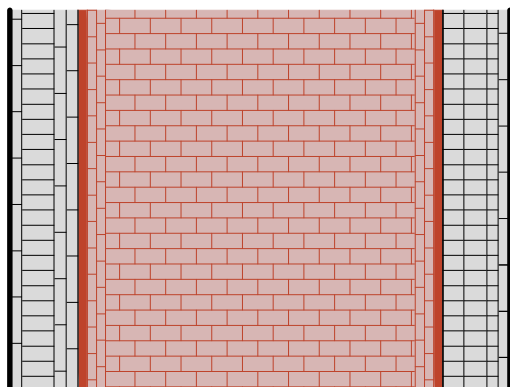
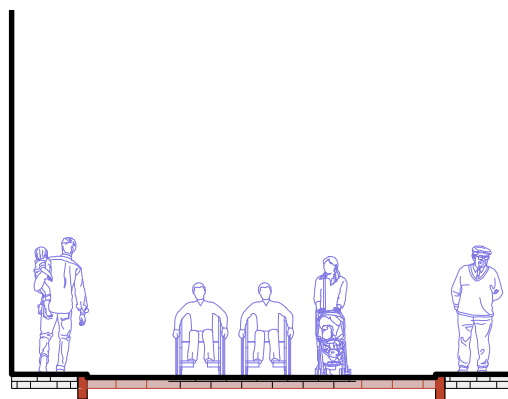
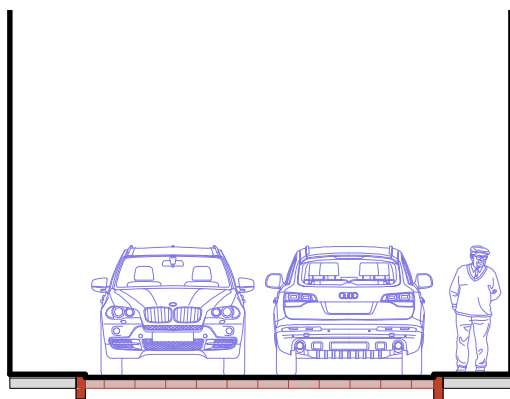
Gatvės vieta senamiestyje



Gatvės vaizdas 2024 vasarą. Šaltinis: autorių fotografija



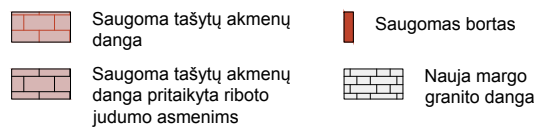
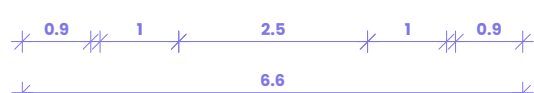
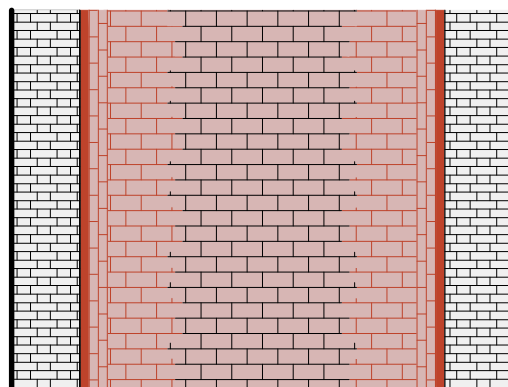
Gatvės siūlomų dangų atnaujinimo vizualizacija



Gatvės pjūvis ir dangų planas, esama situacija M 1:100

GATVĖS VERTINGOSIOS SAVYBĖS

- Gatvės trasa;
- Tašytų akmenų grindinys;
- Tašytų akmenų bortai.



Gatvės pjūvis ir dangų planas, siūlymai M 1:100

GATVĖS VERTINGŲJŲ SAVYBIŲ PRITAIKYMAS

- Gatvės trasa nekinta;
- 2.5 m. pločio tašytų akmenų juosta yra pritaikyta neįgaliųjų judėjimui (60% bendros dangos kiekio);
- Tašytų akmenų bortų vieta nekinta.
- Gatvės elementų aukščiai suvedami į vieną lygį, nedarant įtakos aplinkiniams pastatams.

V. Sladkevičiaus gatvė

PROBLEMATIKA: siauri šaligatviai, gatvės danga neatitinka senamiesčio įvaizdžio.

POREIKIS: gatvėje yra didelė gyvenamojo būsto koncentracija, svarbu užtikrinti patogų gyventojų judėjimą.

GATVĖS PLOTIS: 4,7 metrai.

GATVĖS ILGIS: 0,13 km.



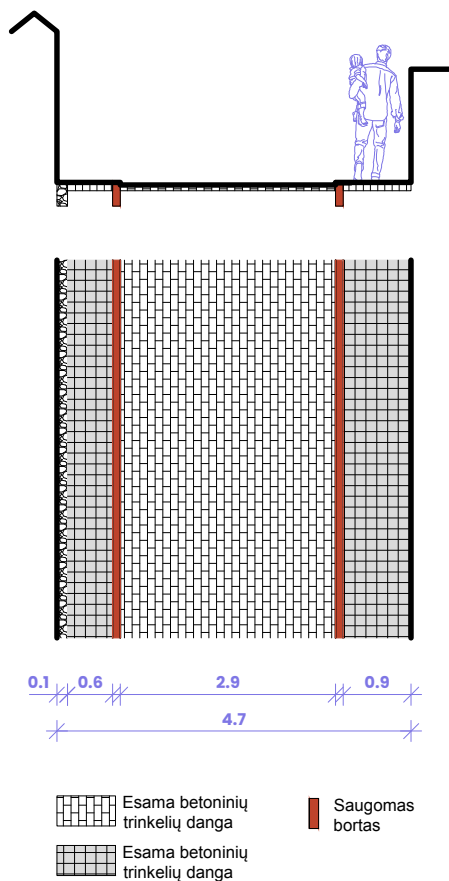
Gatvės vieta senamiestyje



Gatvės vaizdas 2024 vasarą. Šaltinis: autorių fotografija



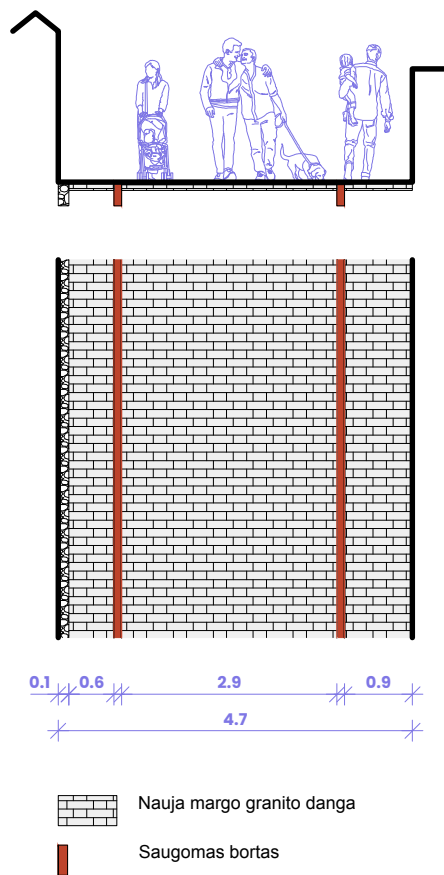
Gatvės siūlomų dangų atnaujinimo vizualizacija



Gatvės pjūvis ir dangų planas, esama situacija M 1:100

GATVĖS VERTINGOSIOS SAVYBĖS

- Gatvės trasa;
- Tašytų akmenų bortai.



Gatvės pjūvis ir dangų planas, siūlymai M 1:100

GATVĖS TVARKYMO SIŪLYMAI

- Gatvės trasa nekinta;
- Tašytų akmenų bortų vieta nekinta;
- Siūloma esamas dangas pakeisti vientisa nauja margo granito plytelių danga, suvienodinti pėsčiųjų šaligatvių ir važiuojamosios dalies aukščius.
- Gatvės elementų aukščiai suvedami į vieną lygį, nedarant įtakos aplinkiniams pastatams.

Kurpių gatvė

PROBLEMATIKA: siauri šaligatviai, gatvės danga neatitinka senamiesčio įvaizdžio.

POREIKIS: gatvėje yra didelė gyvenamojo būsto koncentracija, svarbu užtikrinti patogų gyventojų judėjimą.

GATVĖS PLOTIS: 5,7 metrai.

GATVĖS ILGIS: 0,33 km.



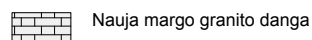
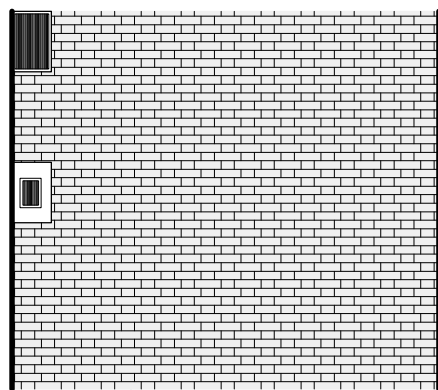
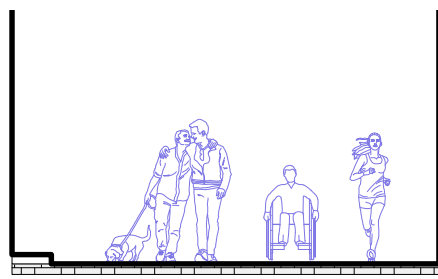
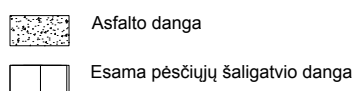
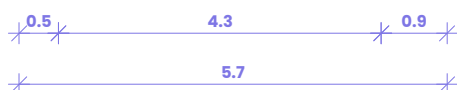
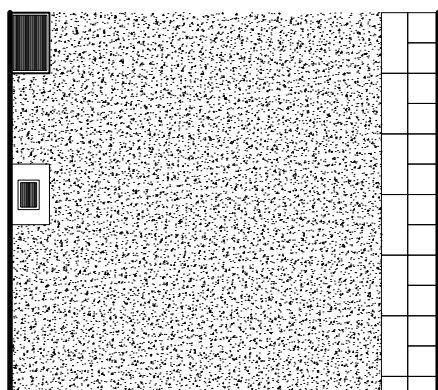
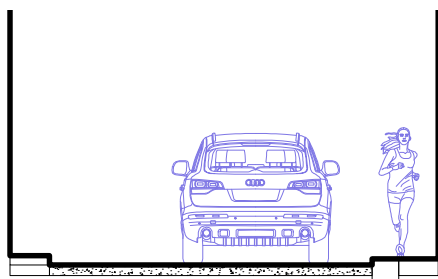
Gatvės vieta senamiestyje



Gatvės vaizdas 2024 vasarą. Šaltinis: autorių fotografija



Gatvės siūlomų dangų atnaujinimo vizualizacija



Gatvės pjūvis ir dangų planas, esama situacija M 1:100

GATVĖS VERTINGOSIOS SAVYBĖS

- Gatvės trasa.

Gatvės pjūvis ir dangų planas, siūlymai M 1:100

GATVĖS TVARKYMO SIŪLYMAI

- Gatvės trasa nekinta;
- Siūloma esamas dangas pakeisti vientisa nauja margo granito plytelių danga, suvienodinti pėsčiųjų šaligatvių ir važiuojamosios dalies aukščius.
- Gatvės elementų aukščiai suvedami į vieną lygį, nedarant įtakos aplinkiniams pastatams.

A. Mapu gatvė

PROBLEMATIKA: siauras gatvės profilis ir nelygus bruco grindinys nepatogus judėti žmonėms turintiems spec. poreikių.

POREIKIS: gatvėje yra didelė gyvenamojo būsto koncentracija, svarbu užtikrinti patogų gyventojų judėjimą.

IŠŠŪKIS: saugomas bruco grindinys su tašytų akmenų bortais.

GATVĖS PLOTIS: 5,4 metrai.

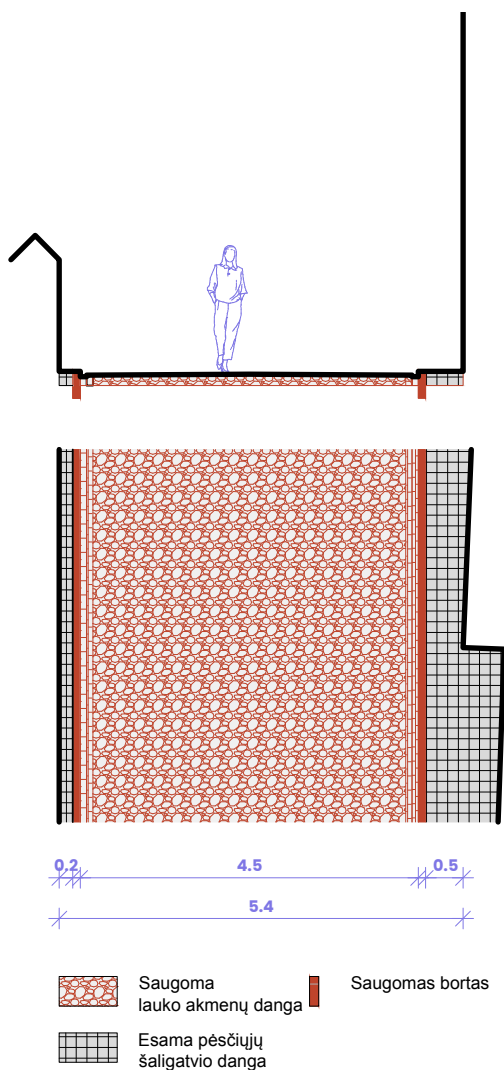
GATVĖS ILGIS: 0,24 km.



Gatvės vieta senamiestyje



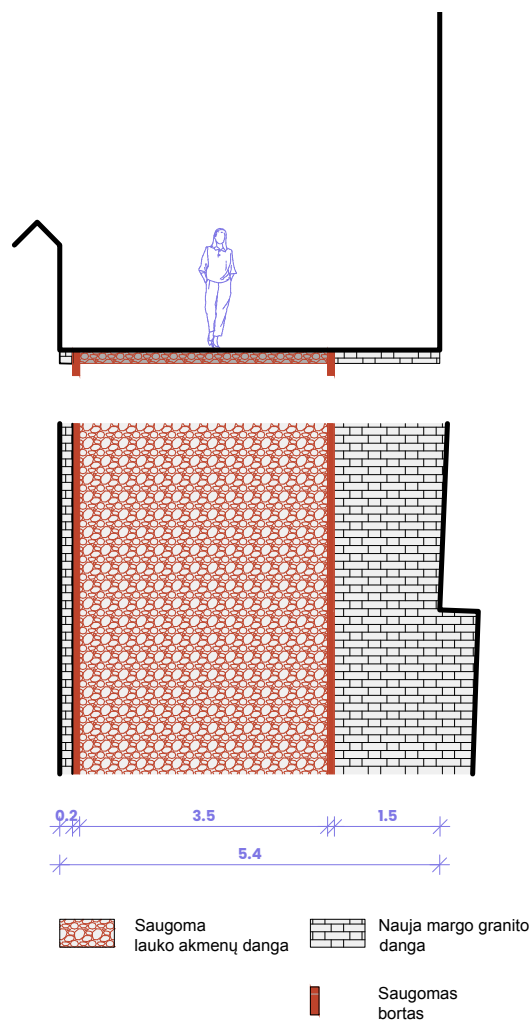
Gatvės vaizdas 2024 vasarą. Šaltinis: autorių fotografija



Gatvės pjūvis ir dangų planas, esama situacija M 1:100

GATVĖS VERTINGOSIOS SAVYBĖS

- Gatvės trasa;
- Lauko akmenų grindinys;
- Tašytų akmenų bortai.



Gatvės pjūvis ir dangų planas, siūlymai M 1:100

GATVĖS VERTINGŲJŲ SAVYBIŲ PRITAIKYMAS

- Gatvės trasa nekinta;
- Platinamas šaligatvis iki 1.5 m. pločio, stumiami saugomi tašytų akmenų bortai.
- Gatvės elementų aukščiai suvedami į vieną lygį, nedarant įtakos aplinkiniams pastatams.

Benediktinių gatvė

PROBLEMATIKA: siauras gatvės profilis ir nelygus grindinys. Nepatogus judėti žmonėms turintiems spec. poreikių.

POREIKIS: gatvėje yra didelė gyvenamojo būsto koncentracija, svarbu užtikrinti patogų gyventojų judėjimą.

GATVĖS PLOTIS: 11 metrų.

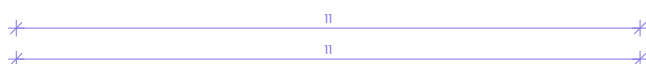
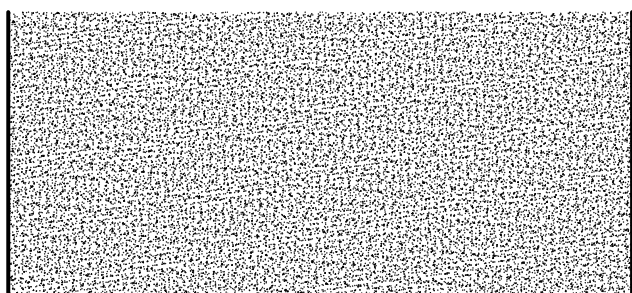
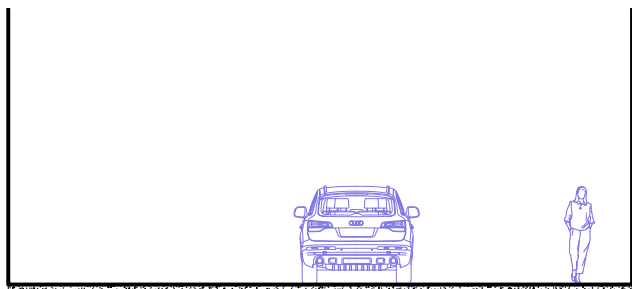
GATVĖS ILGIS:



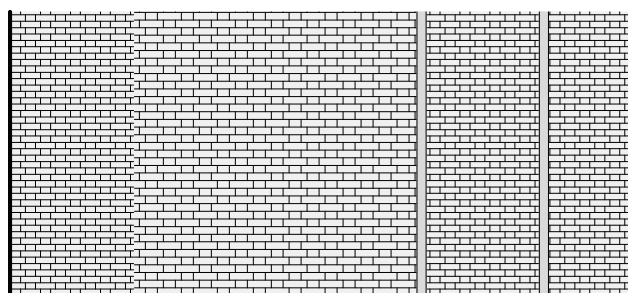
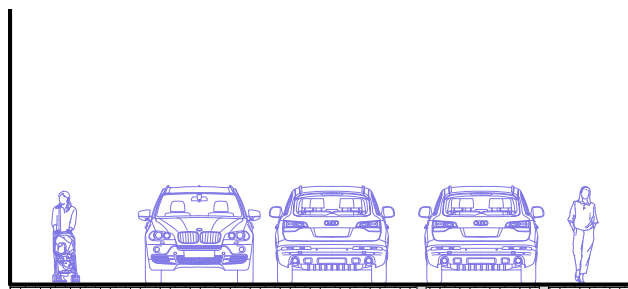
Gatvės vieta senamiestyje



Gatvės vaizdas 2024 vasarą. Šaltinis: autorių fotografija



 Esama asfalto danga



 Nauja margo granito danga

Gatvės pjūvis ir dangų planas, esama situacija M 1:150

GATVĖS VERTINGOSIOS SAVYBĖS

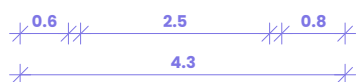
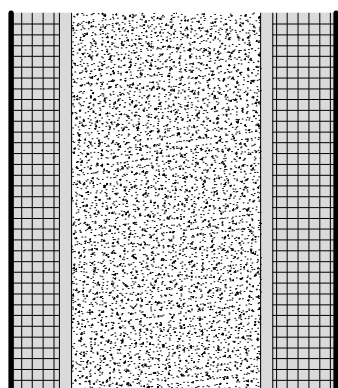
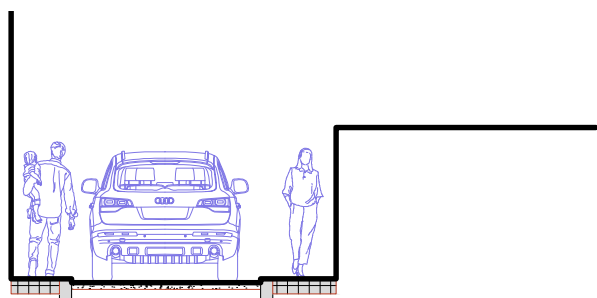
- Gatvės trasa;
- Įvažiavimas iš Benediktinių g. į sodybą Benediktinių g. Nr. 11, 11A.

Gatvės pjūvis ir dangų planas, siūlymai M 1:150

GATVĖS TVARKYMO SIŪLYMAI

- Gatvės trasa nekinta;
- Įvažiavimų vietos nekinta;
- Siūloma esamą asfalto dangą pakeisti nauja margo granito plytelių danga neišskiriant pėsčiųjų šaligatvių ir važiuojamosios dalies.
- Gatvės elementų aukščiai suvedami į vieną lygį, nedarant įtakos aplinkiniams pastatams.

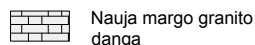
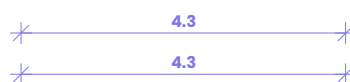
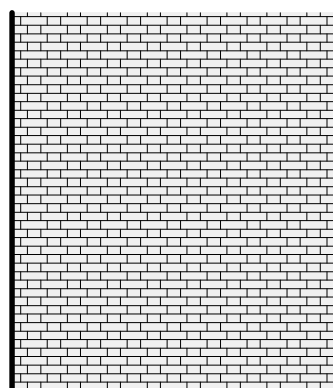
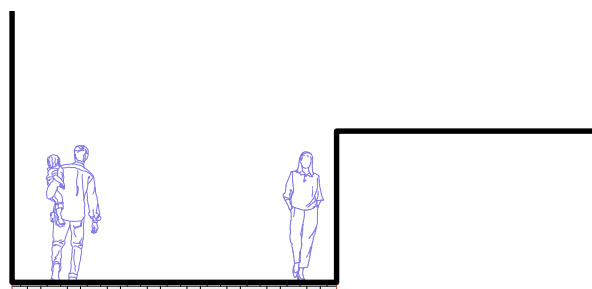
Bernardinų skersgatvis



Gatvės pjūvis ir dangų planas, esama situacija M 1:100

GATVĖS VERTINGOSIOS SAVYBĖS

- Gatvės trasa.



Gatvės pjūvis ir dangų planas, siūlymai M 1:100

GATVĖS TVARKYMO SIŪLYMAI

- Gatvės trasa nekinta;
- Siūloma esamas dangas pakeisti vientisa nauja margo granito plytelių danga, suvienodinti pėsčiųjų šaligatvių ir važiuojamosios dalies aukščius.
- Gatvės elementų aukščiai suvedami į vieną lygį, nedarant įtakos aplinkiniams pastatams.

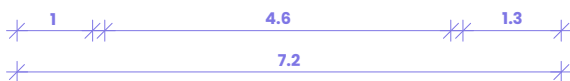
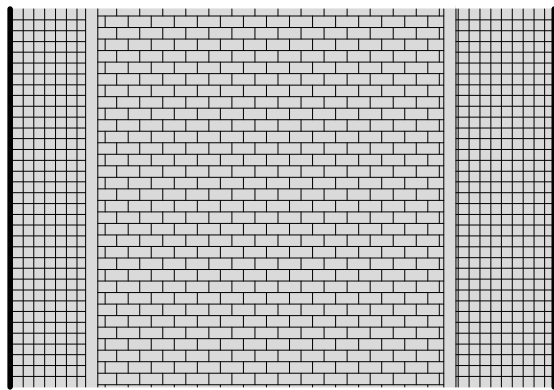
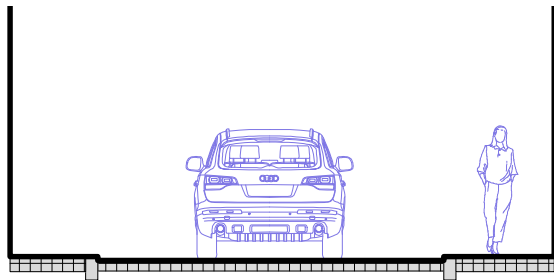


Gatvės vieta senamiestyje



Gatvės vaizdas 2024 balandį. Šaltinis: Google Street View

Druskininkų gatvė

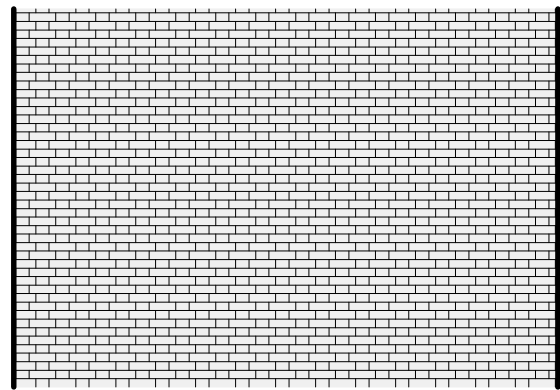
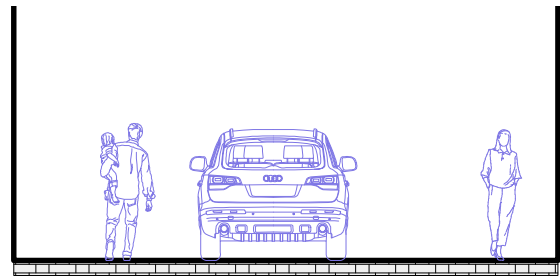


 Esama betoninių trinkelų danga
 Esama betoninių trinkelų danga
 Esamas bortas

Gatvės pjūvis ir dangų planas, esama situacija M 1:100

GATVĖS VERTINGOSIOS SAVYBĖS

- Gatvės trasa.



 Nauja margo granito danga

Gatvės pjūvis ir dangų planas, siūlymai M 1:100

GATVĖS TVARKYMO SIŪLYMAI

- Gatvės trasa nekinta;
- Siūloma esamas dangas pakeisti vientisa nauja margo granito plytelių danga, suvienodinti pėsčiųjų šaligatvių ir važiuojamosios dalies aukščius.
- Gatvės elementų aukščiai suvedami į vieną lygį, nedarant įtakos aplinkiniams pastatams.

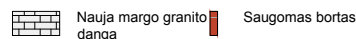
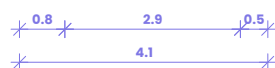
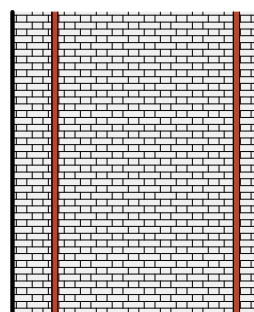
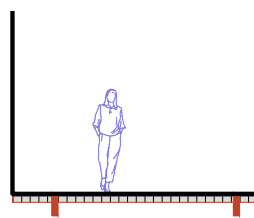
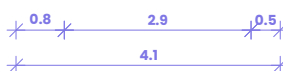
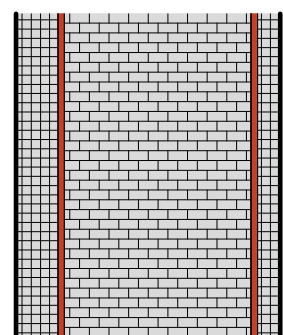
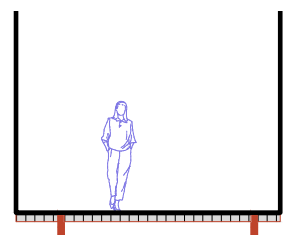


Gatvės vieta senamiestyje



Gatvės vaizdas 2024 vasarą. Šaltinis: autorių fotografija

J. Jablonskio gatvė



Gatvės pjūvis ir dangų planas, esama situacija M 1:100

GATVĖS VERTINGOSIOS SAVYBĖS

- Gatvės trasa;
- Tašytų akmenų gatvės bortai Š. ir P. gatvės dalyse.

Gatvės pjūvis ir dangų planas, siūlymai M 1:100

GATVĖS TVARKYMO SIŪLYMAI

- Gatvės trasa nekinta;
- Rekomenduojama, esant galimybei, esamas dangas išsaugoti, esamas nebetinkamas plyteles pakeisti analogiškėmis, suvienodinti aukščius atnaujinant dangos pagrindus, arba esamas dangas pakeisti vientisa nauja margo granito plytelių danga

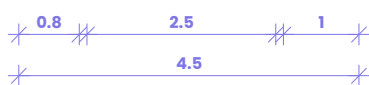
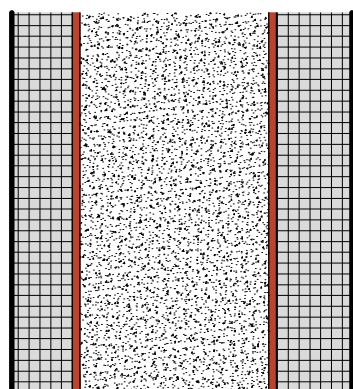
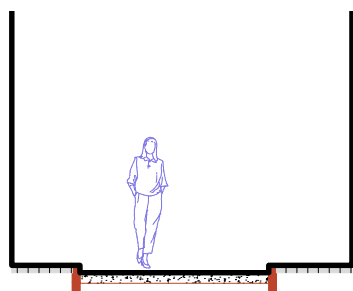


Gatvės vieta senamiestyje

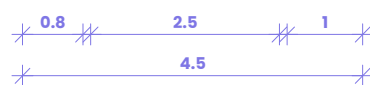
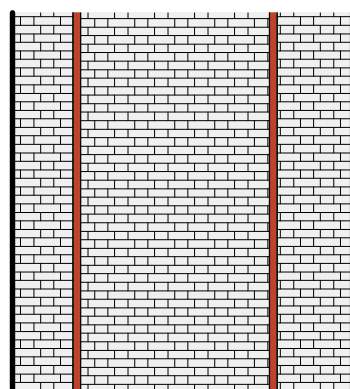
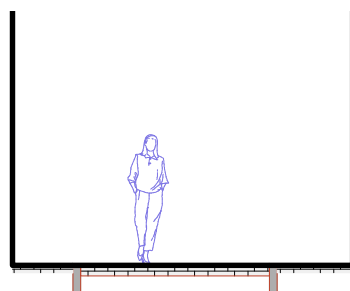


Gatvės vaizdas 2024 vasarą. Šaltinis: autorių fotografija

J. Naugardo gatvė



Esama betoninių trinkelų danga Saugomas bortas



Nauja margo granito danga Saugomas bortas

Gatvės pjūvis ir dangų planas, esama situacija M 1:100

GATVĖS VERTINGOSIOS SAVYBĖS

- Gatvės trasa;
- Tašytų akmenų bortai.

Gatvės pjūvis ir dangų planas, siūlymai M 1:100

GATVĖS TVARKYMO SIŪLYMAI

- Gatvės trasa nekinta;
- Tašytų akmenų bortų vieta nekinta;
- Siūloma esamas dangas pakeisti vientisa nauja margo granito plytelių danga
- Gatvės elementų aukščiai suvedami į vieną lygį, nedarant įtakos aplinkiniams pastatams.

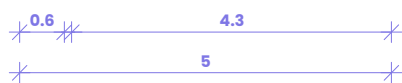
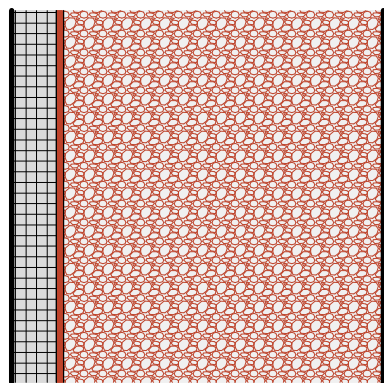
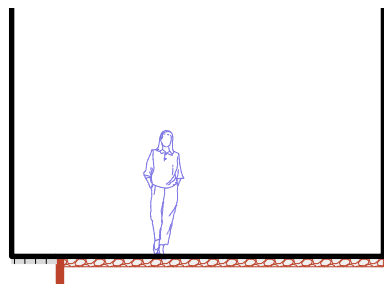


Gatvės vieta senamiestyje



Gatvės vaizdas 2024 vasarą. Šaltinis: autorių fotografija

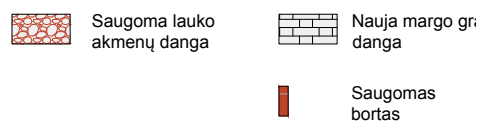
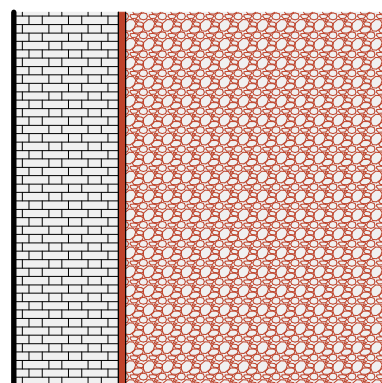
Jėzuitų skersgatvis



Gatvės pjūvis ir dangų planas, esama situacija M 1:100

GATVĖS VERTINGOSIOS SAVYBĖS

- Gatvės trasa;
- Lauko akmenų grindinys;
- Tašytų akmenų bortai.



Gatvės pjūvis ir dangų planas, siūlymai M 1:100

GATVĖS VERTINGŲJŲ SAVYBIŲ PRITAIKYMAS

- Gatvės trasa nekinta;
- Platinamas šaligatvis iki 1.5 m. pločio, stumiami saugomi tašytų akmenų bortai.
- Gatvės elementų aukščiai suvedami į vieną lygį, nedarant įtakos aplinkiniams pastatams.

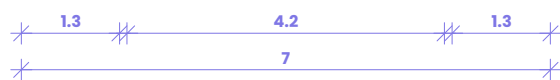
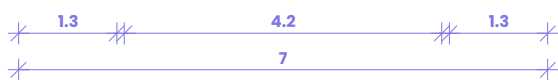
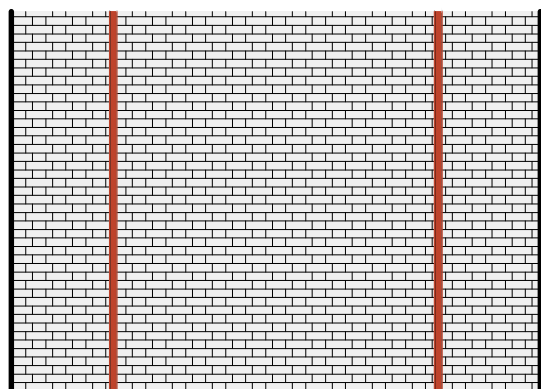
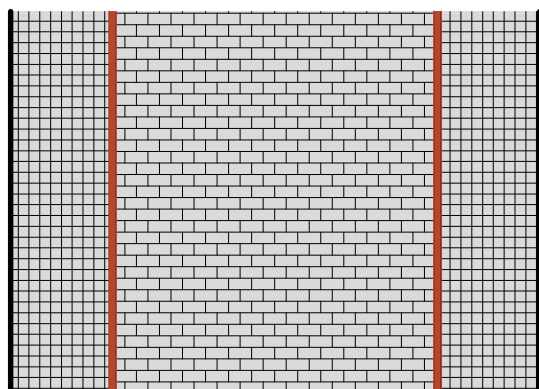
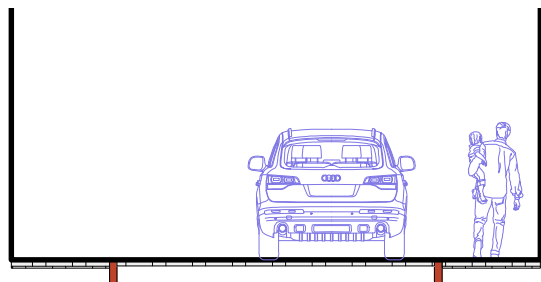
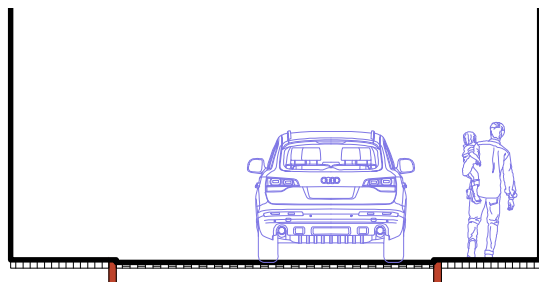


Gatvės vieta senamiestyje



Gatvės vaizdas 2024 vasarą. Šaltinis: autorių fotografija

Kumelių gatvė



 Esama betoninių trinkelų danga
 Esama betoninių trinkelų danga
 Saugomas bortas

 Nauja margo granito danga
 Saugomas bortas

Gatvės pjūvis ir dangų planas, esama situacija M 1:100

Gatvės pjūvis ir dangų planas, siūlymai M 1:100

GATVĖS VERTINGOSIOS SAVYBĖS

- Gatvės trasa;
- Tašytų akmenų bortai.

GATVĖS TVARKYMO SIŪLYMAI

- Gatvės trasa nekinta;
- Tašytų akmenų bortų vieta nekinta;
- Siūloma esamas dangas pakeisti vientisa nauja margo granito plytelių danga
- Gatvės elementų aukščiai suvedami į vieną lygį, nedarant įtakos aplinkiniams pastatams.

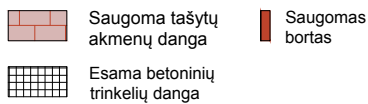
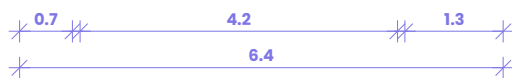
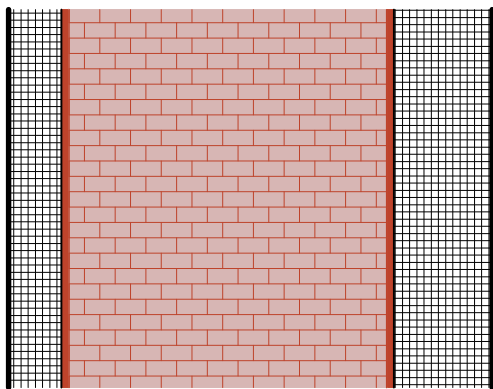
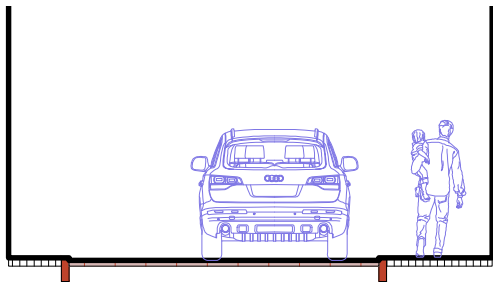


Gatvės vieta senamiestyje



Gatvės vaizdas 2024 vasarą. Šaltinis: autorių fotografija

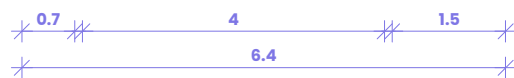
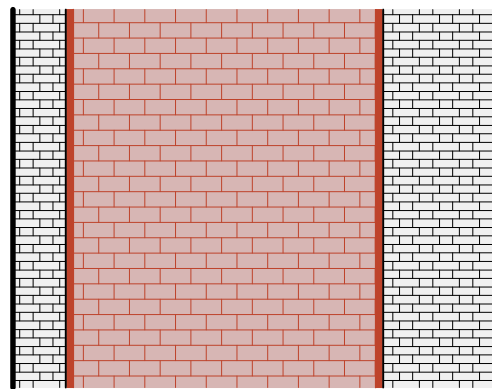
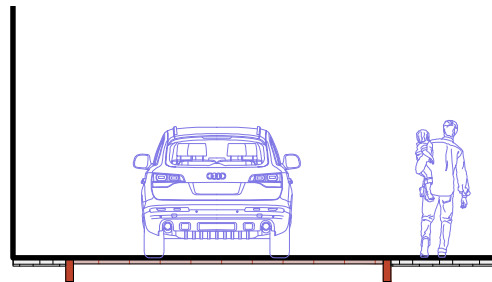
L. Zamenhofo gatvė



Gatvės pjūvis ir dangų planas, esama situacija M 1:100

GATVĖS VERTINGOSIOS SAVYBĖS

- Gatvės trasa;
- Tašytų akmenų grindinys;
- Tašytų akmenų bortai.



Gatvės pjūvis ir dangų planas, siūlymai M 1:100

GATVĖS VERTINGŲJŲ SAVYBIŲ PRITAIKYMAS

- Gatvės trasa nekinta;
- Platinamas šaligatvis iki 1.5 m. pločio, stumiami saugomi tašytų akmenų bortai.
- Gatvės elementų aukščiai suvedami į vieną lygį, nedarant įtakos aplinkiniams pastatams.

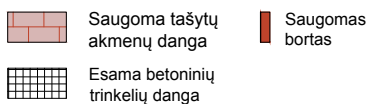
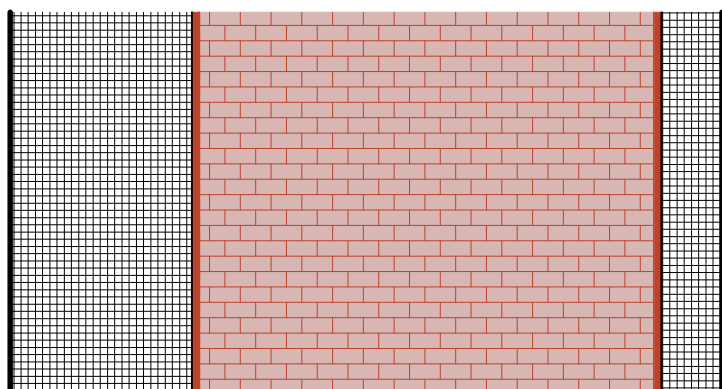
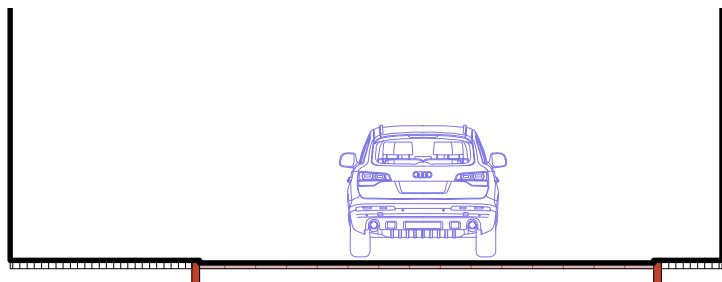


Gatvės vieta senamiestyje



Gatvės vaizdas 2024 vasarą. Šaltinis: autorių fotografija

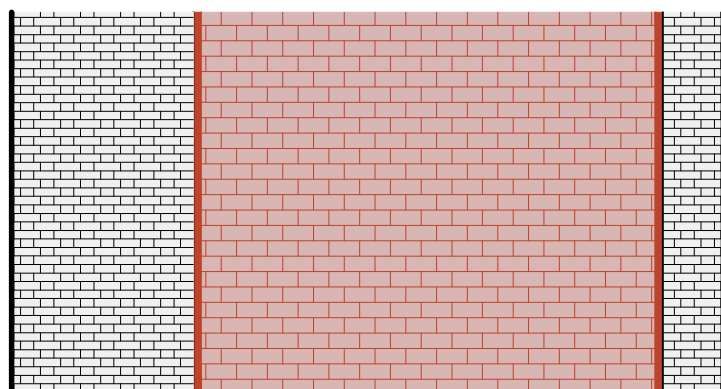
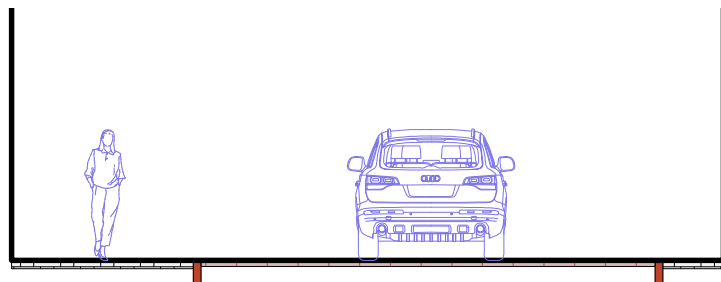
Muziejaus gatvė



Gatvės pjūvis ir dangų planas, esama situacija M 1:100

GATVĖS VERTINGOSIOS SAVYBĖS

- Gatvės trasa;
- Tašytų akmenų grindinys;
- Tašytų akmenų bortai.



Gatvės pjūvis ir dangų planas, siūlymai M 1:100

GATVĖS VERTINGŲJŲ SAVYBIŲ PRITAIKYMAS

- Tašytų akmenų bortų vieta nekinta, suvienodinami aukščiai.
- Esant galimybei rekomenduojama sulygtinti važiuojamosios dalies akmenis (naudoti pjautus akmenis).
- Gatvės elementų aukščiai suvedami į vieną lygį, nedarant įtakos aplinkiniams pastatams.

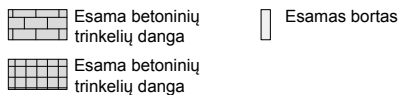
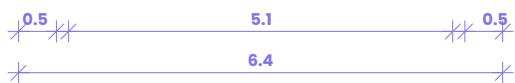
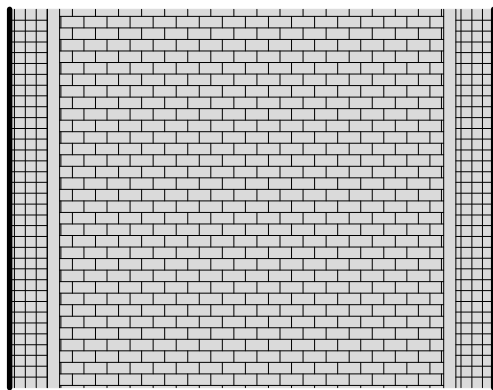
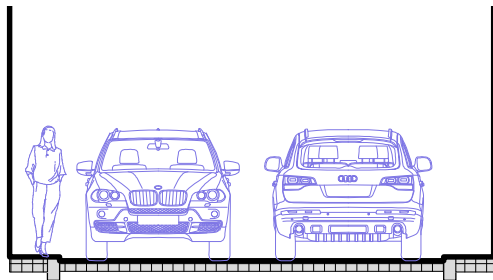


Gatvės vieta senamiestyje



Gatvės vaizdas 2024 vasarą. Šaltinis: autorių fotografija

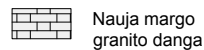
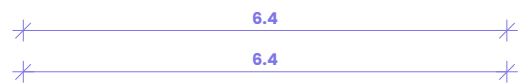
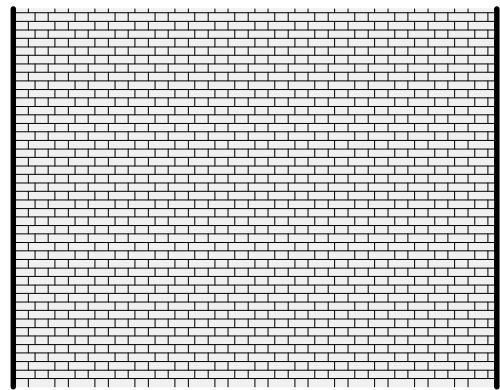
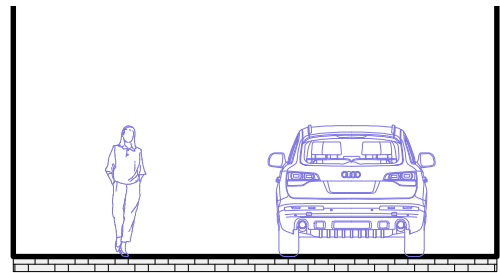
Palangos gatvė



Gatvės pjūvis ir dangų planas, esama situacija M 1:100

GATVĖS VERTINGOSIOS SAVYBĖS

- Gatvės trasa.



Gatvės pjūvis ir dangų planas, siūlymai M 1:100

GATVĖS TVARKYMO SIŪLYMAI

- Gatvės trasa nekinta;
- Siūloma esamas dangas pakeisti vientisa nauja margo granito plytelių danga, suvienodinti pėsčiųjų šaligatvių ir važiuojamosios dalies aukščius.
- Gatvės elementų aukščiai suvedami į vieną lygį, nedarant įtakos aplinkiniams pastatams.

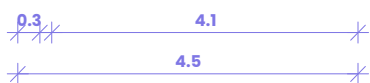
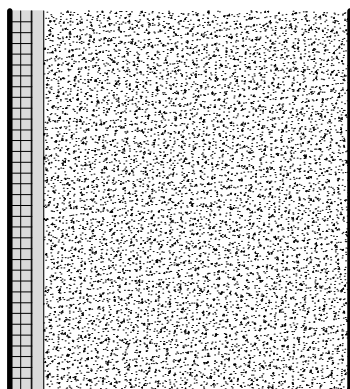
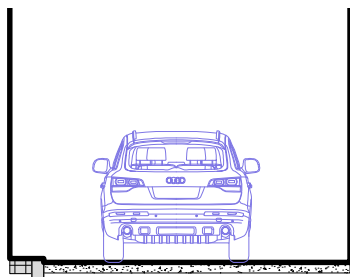


Gatvės vieta senamiestyje



Gatvės vaizdas 2024 vasarą. Šaltinis: autorių fotografija

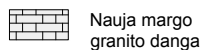
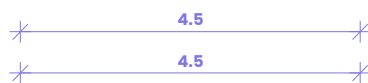
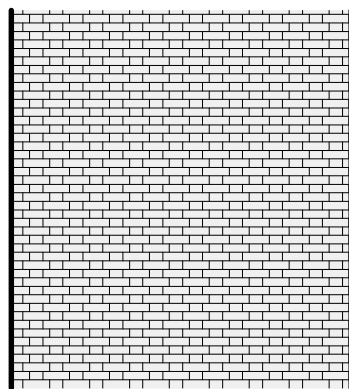
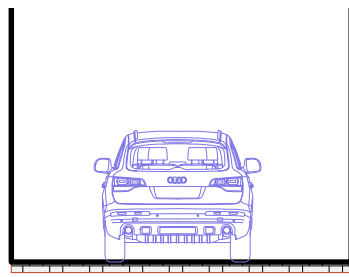
Papilio gatvė



Gatvės pjūvis ir dangų planas, esama situacija M 1:100

GATVĖS VERTINGOSIOS SAVYBĖS

- Gatvės trasa.



Gatvės pjūvis ir dangų planas, siūlymai M 1:100

GATVĖS TVARKYMO SIŪLYMAI

- Gatvės trasa nekinta;
- Siūloma esamas dangas pakeisti vientisa nauja margo granito plytelių danga
- Gatvės elementų aukščiai suvedami į vieną lygį, nedarant įtakos aplinkiniams pastatams.

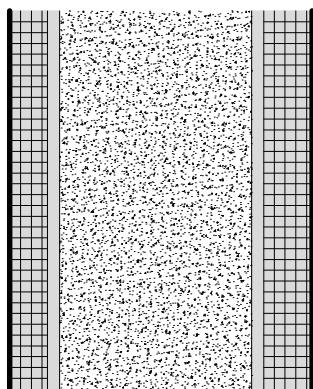
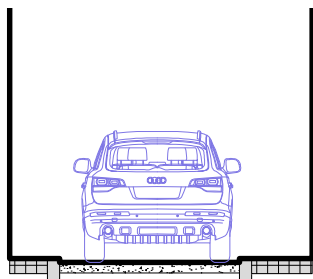


Gatvės vieta senamiestyje



Gatvės vaizdas 2024 balandžio mėn. Šaltinis: Google Street View

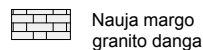
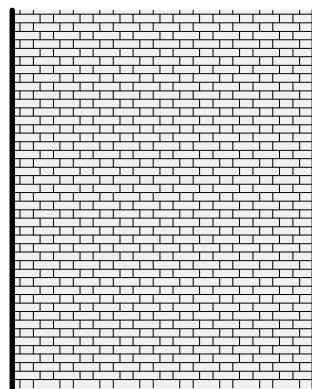
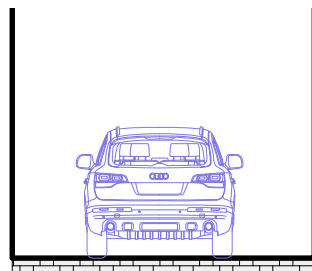
Pilies gatvė



Gatvės pjūvis ir dangų planas, esama situacija M 1:100

GATVĖS VERTINGOSIOS SAVYBĖS

- Gatvės trasa.



Gatvės pjūvis ir dangų planas, siūlymai M 1:100

GATVĖS TVARKYMO SIŪLYMAI

- Gatvės trasa nekinta;
- Siūloma esamas dangas pakeisti vientisa nauja margo granito plytelių danga
- Gatvės elementų aukščiai suvedami į vieną lygį, nedarant įtakos aplinkiniams pastatams.

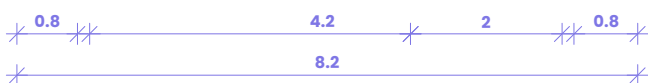
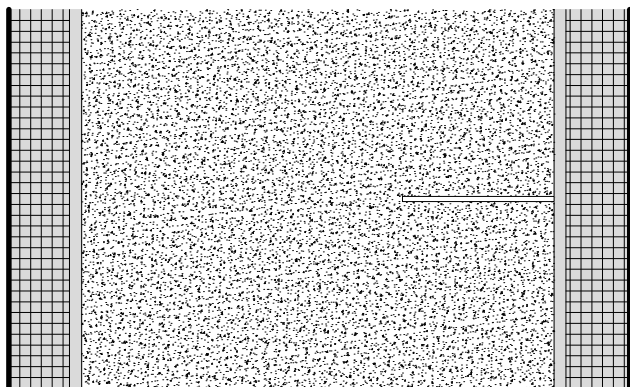
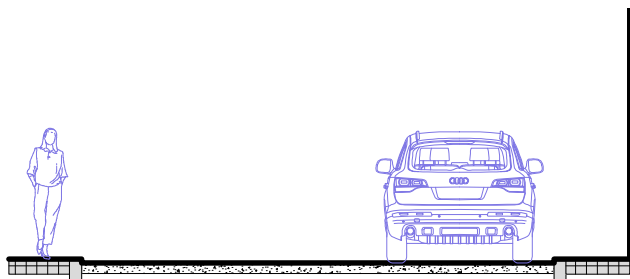


Gatvės vieta senamiestyje



Gatvės vaizdas 2024 balandžio mėn. Šaltinis: Google Street View

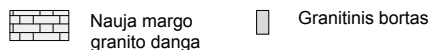
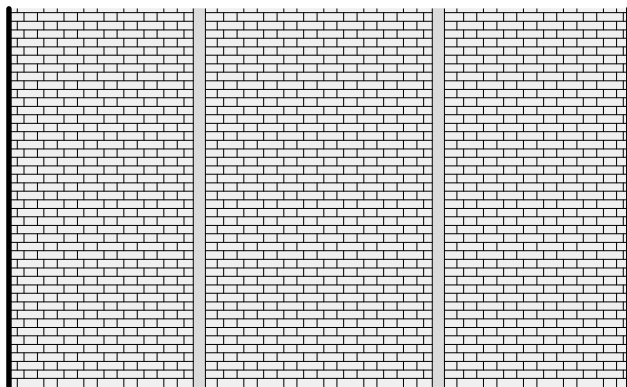
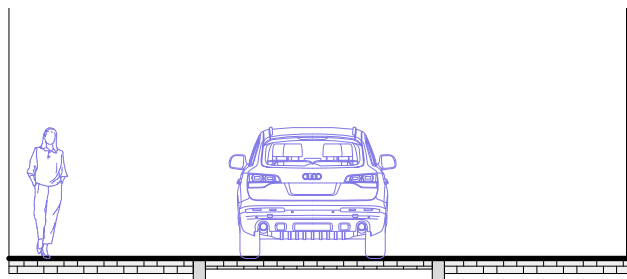
Prieplaukos krantinė



Gatvės pjūvis ir dangų planas, esama situacija M 1:100

GATVĖS VERTINGOSIOS SAVYBĖS

- Gatvės trasa.



Gatvės pjūvis ir dangų planas, siūlymai M 1:100

GATVĖS TVARKYMO SIŪLYMAI

- Gatvės trasa nekinta;
- Siūloma esamas dangas pakeisti vientisa nauja margo granito plytelių danga, suvienodinti pėsčiųjų šaligatvių ir važiuojamosios dalies aukščius;
- Išlaikomas lygiagretus automobilių parkavimas.

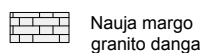
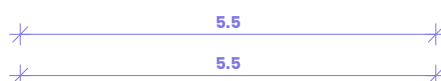
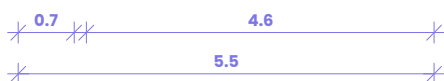
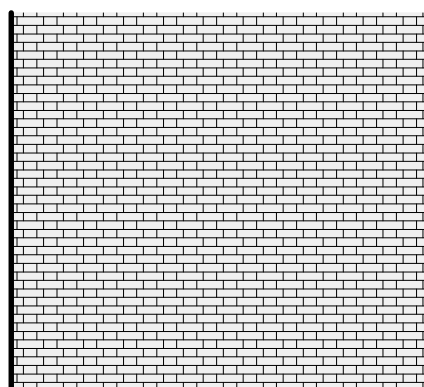
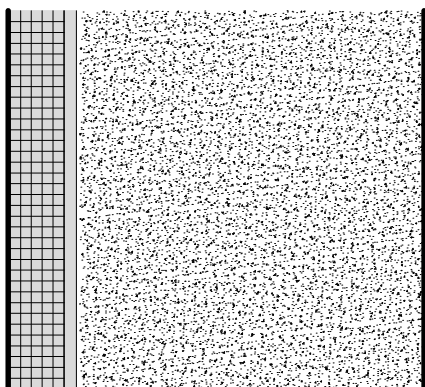
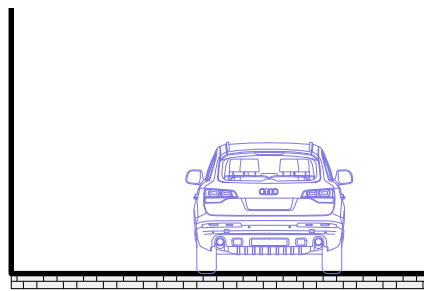
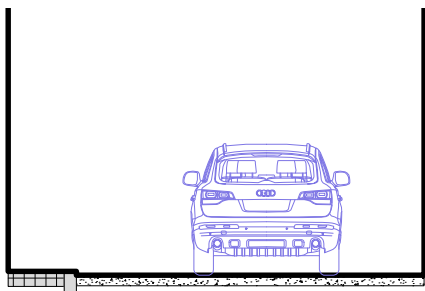


Gatvės vieta senamiestyje



Gatvės vaizdas 2024 vasarą. Šaltinis: autorių fotografija

Santakos gatvė



Gatvės pjūvis ir dangų planas, esama situacija M 1:100

Gatvės pjūvis ir dangų planas, siūlymai M 1:100

GATVĖS VERTINGOSIOS SAVYBĖS

- Gatvės trasa.

GATVĖS TVARKYMO SIŪLYMAI

- Gatvės trasa nekinta;
- Siūloma esamas dangas pakeisti vientisa nauja margo granito plytelių danga
- Gatvės elementų aukščiai suvedami į vieną lygį, nedarant įtakos aplinkiniams pastatams.

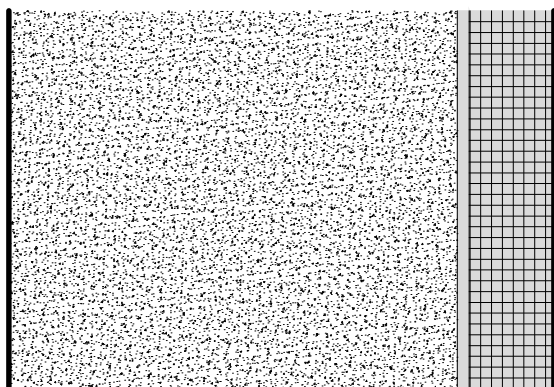
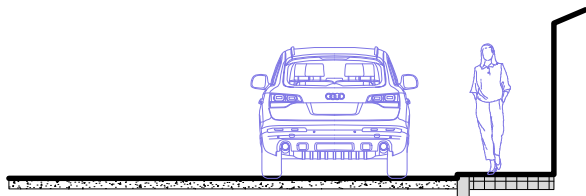


Gatvės vieta senamiestyje



Gatvės vaizdas 2024 vasarą. Šaltinis: autorių fotografija

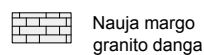
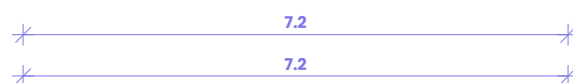
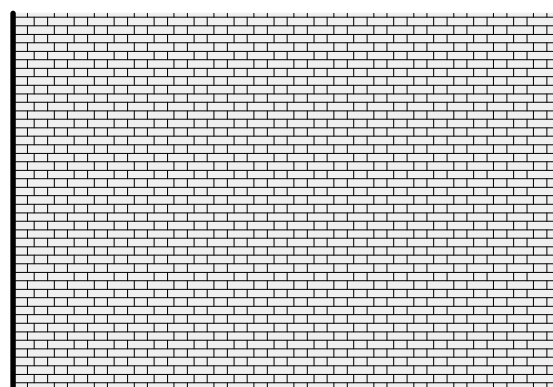
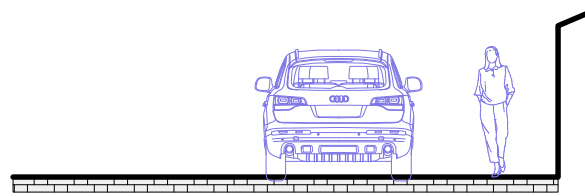
Šilutės gatvė



Gatvės pjūvis ir dangų planas, esama situacija M 1:100

GATVĖS VERTINGOSIOS SAVYBĖS

- Gatvės trasa.



Gatvės pjūvis ir dangų planas, siūlymai M 1:100

GATVĖS TVARKYMO SIŪLYMAI

- Gatvės trasa nekinta;
- Siūloma esamas dangas pakeisti vientisa nauja margo granito plytelių danga,
- Gatvės elementų aukščiai suvedami į vieną lygį, nedarant įtakos aplinkiniams pastatams.



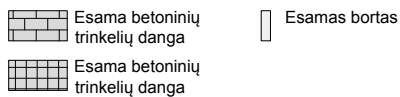
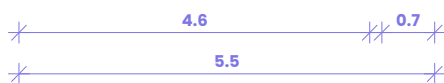
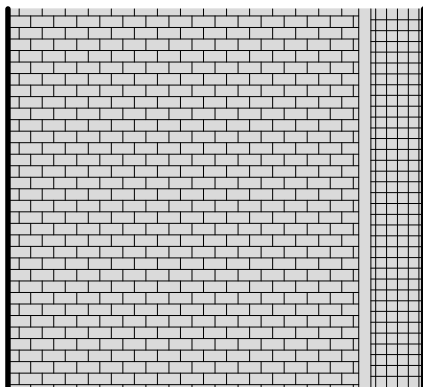
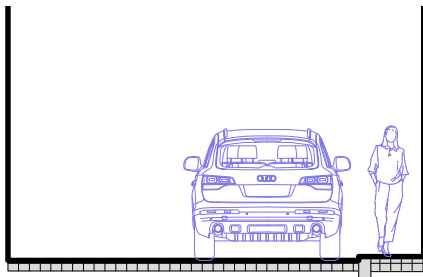
Gatvės vieta senamiestyje



Gatvės vaizdas 2024 vasarą. Šaltinis: autorių fotografija

Raguvos gatvė

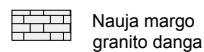
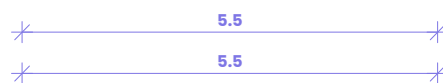
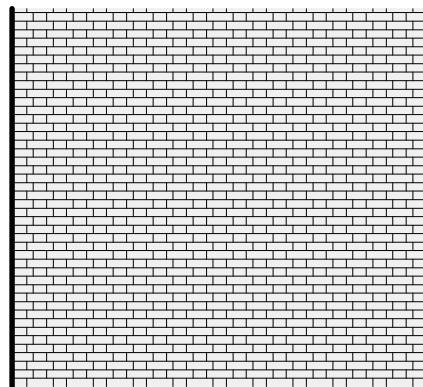
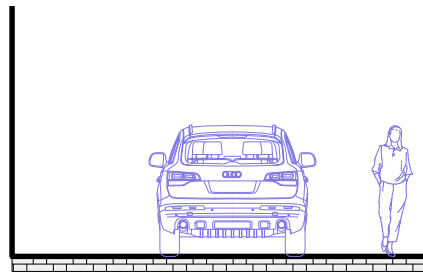
Atkarpa tarp A.Jakšo ir M.Valančiaus gatvių



Gatvės pjūvis ir dangų planas, esama situacija M 1:100

GATVĖS VERTINGOSIOS SAVYBĖS

- Gatvės trasa.



Gatvės pjūvis ir dangų planas, siūlymai M 1:100

GATVĖS TVARKYMO SIŪLYMAI

- Gatvės trasa nekinta;
- Siūloma esamas dangas pakeisti vientisa nauja margo granito plytelių danga
- Gatvės elementų aukščiai suvedami į vieną lygį, nedarant įtakos aplinkiniams pastatams.



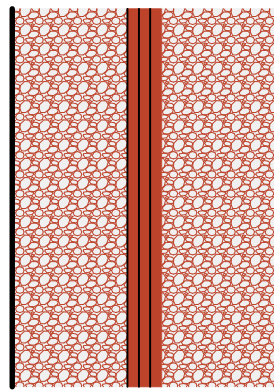
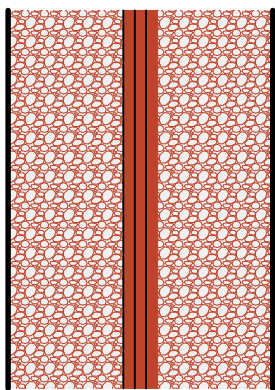
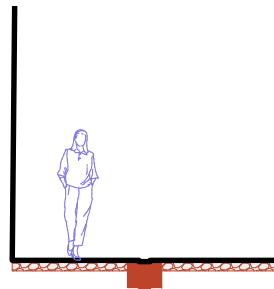
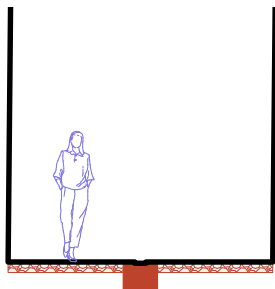
Gatvės vieta senamiestyje



Gatvės vaizdas 2024 vasarą. Šaltinis: autorių fotografija

Raguvos gatvė

Atkarpa tarp Kumelių ir M.Valančiaus gatvių



 Esama lauko akmenų danga  Saugomas bortas

 Esama lauko akmenų danga  Saugomas bortas

Gatvės pjūvis ir dangų planas, esama situacija M 1:100

Gatvės pjūvis ir dangų planas, siūlymai M 1:100

GATVĖS VERTINGOSIOS SAVYBĖS

- Gatvės trasa;
- Lauko akmenų grindinio tipas;
- Tašytų akmenų bortai.

GATVĖS VERTINGŲJŲ SAVYBIŲ PRITAIKYMAS

- Gatvės trasa nekinta;
- Tašytų akmenų bortų vieta nekinta.

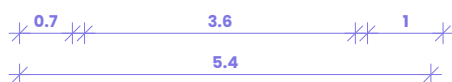
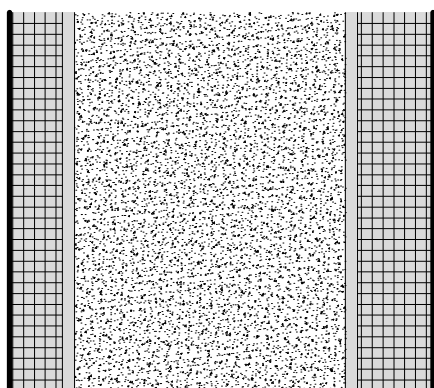
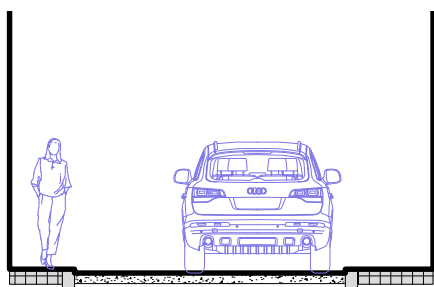


Gatvės vieta senamiestyje



Gatvės vaizdas 2024 vasarą. Šaltinis: autorių fotografija

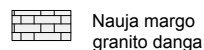
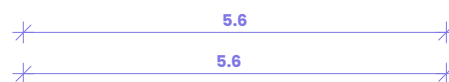
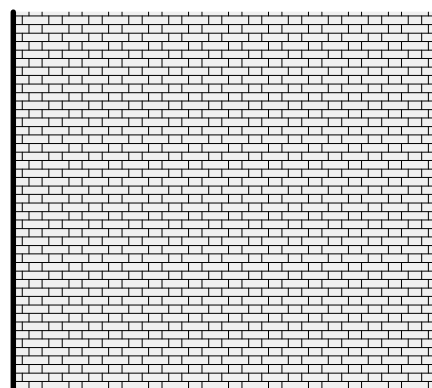
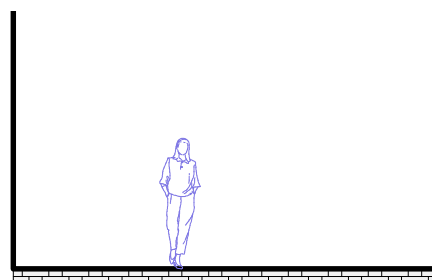
T. Daugirdo gatvė



Gatvės pjūvis ir dangų planas, esama situacija M 1:100

GATVĖS VERTINGOSIOS SAVYBĖS

- Gatvės trasa.



Gatvės pjūvis ir dangų planas, siūlymai M 1:100

GATVĖS TVARKYMO SIŪLYMAI

- Gatvės trasa nekinta;
- Siūloma esamas dangas pakeisti vientisa nauja margo granito plytelių danga
- Gatvės elementų aukščiai suvedami į vieną lygį, nedarant įtakos aplinkiniams pastatams.

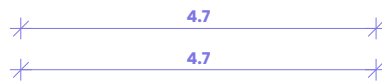
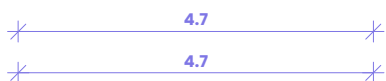
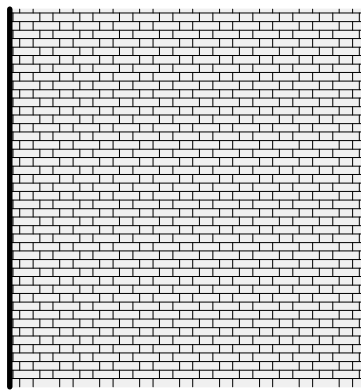
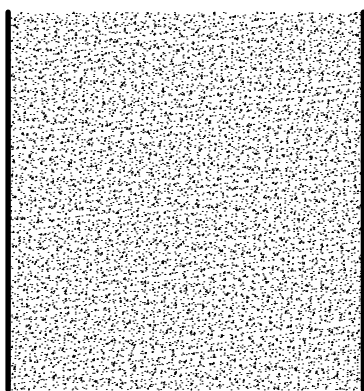
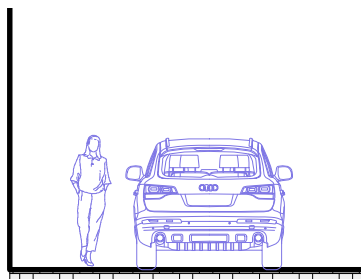
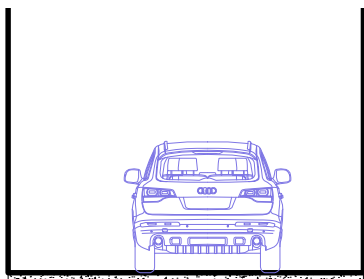


Gatvės vieta senamiestyje



Gatvės vaizdas 2024 vasarą. Šaltinis: autorių fotografija

Trimito gatvė



 Esama asfalto danga

 Nauja margo granito danga

Gatvės pjūvis ir dangų planas, esama situacija M 1:100

Gatvės pjūvis ir dangų planas, siūlymai M 1:100

GATVĖS VERTINGOSIOS SAVYBĖS

- Gatvės trasa.

GATVĖS TVARKYMO SIŪLYMAI

- Gatvės trasa nekinta;
- Siūloma esamas dangas pakeisti vientisa nauja margo granito plytelių danga
- Gatvės elementų aukščiai suvedami į vieną lygį, nedarant įtakos aplinkiniams pastatams.



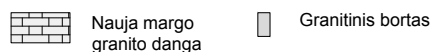
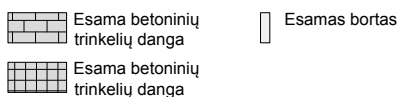
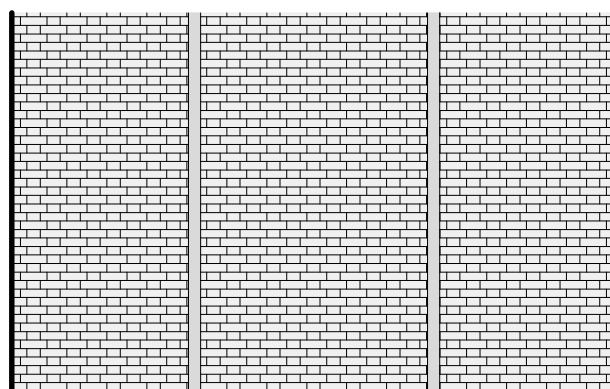
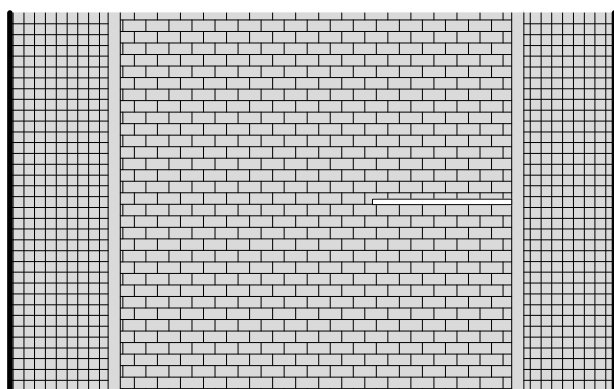
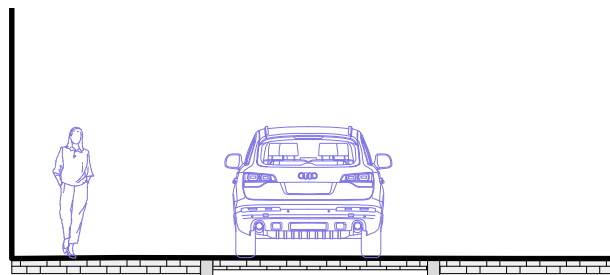
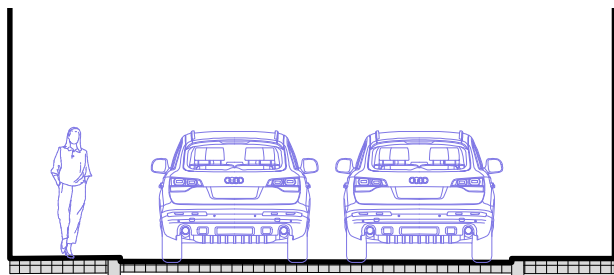
Gatvės vieta senamiestyje



Gatvės vaizdas 2024 vasarą. Šaltinis: autorių fotografija

Smalininkų gatvė

Atkarpa tarp Karaliaus Mindaugo prospekto ir Puodžių gatvės



Gatvės pjūvis ir dangų planas, esama situacija M 1:100

Gatvės pjūvis ir dangų planas, siūlymai M 1:100

GATVĖS VERTINGOSIOS SAVYBĖS

- Gatvės trasa.

GATVĖS TVARKYMO SIŪLYMAI

- Gatvės trasa nekinta;
- Siūloma esamas dangas pakeisti vientisa nauja margo granito plytelių danga
- Išlaikomas lygiagretus automobilių parkavimas.
- Gatvės elementų aukščiai suvedami į vieną lygį, nedarant įtakos aplinkiniams pastatams.



Gatvės vieta senamiestyje



Gatvės vaizdas 2024 vasarą. Šaltinis: autorių fotografija

3.4. GATVIŲ, KURIOSE INTENSYVUS AUTOMOBILIŲ EISMAS SPRENDINIAI

3.4. Gatvių, kuriose intensyvus automobilių eismas sprendiniai

GATVIŲ CHARAKTERISTIKA

Pagrindinės automobilių gatvės yra tos, kurios yra miesto svarbos transporto arterijos arba gana intensyvaus eismo trasos. Dažnu atveju yra saugoma tik gatvės trasa.

GATVIŲ SĄRAŠAS

- A. Jakšto g.
- Aleksoto g.
- Birštono g.
- D. Poškos g.
- Gimnazijos g.
- I. Kanto g.
- J. Gruodžio g.
- Jonavos g.
- Karaliaus Mindaugo pr.
- Muitinės g.
- Nemuno g.
- Puodžių g.
- Šauklių g.
- Šv. Gertrūdės g.

SIŪLOMI SPRENDINIAI

- Sumažinti važiuojamosios dalies plotį iki minimalių reikalavimų patraukiant saugomus bortus;
- Suvienodinti šaligatvių ir važiuojamosios dalies dangas į margo granito plyteles;
- Vienkrypčio eismo gatvėse, kurių plotis yra > 8 m. įrengti lygiagrečias automobilių stovėjimo vietas.

Kauno senamiesčio gatvių, kuriose vyksta tranzitinis arba intensyvus automobilių eismas schema



A. Jakšto gatvė

PROBLEMATIKA: intensyvus automobilių eismas, siauri šaligatviai nepritaikyti žmonių su spec. poreikiais judėjimui.

POREIKIS: gatvė yra svarbi automobilių eismo trasa bei pėsčiųjų jungtis su perspektyviniu pėsčiųjų tiltu į Viliampolę.

IŠŠŪKIS: automobilių eismas, saugomi tašyto akmenų bortai, po asfaltu esamas saugomas tašytų akmenų grindinys.

GATVĖS PLOTIS: 8,4 metrai.

GATVĖS ILGIS: 0,21 km.



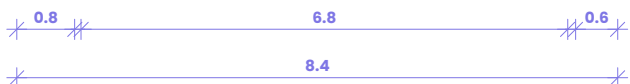
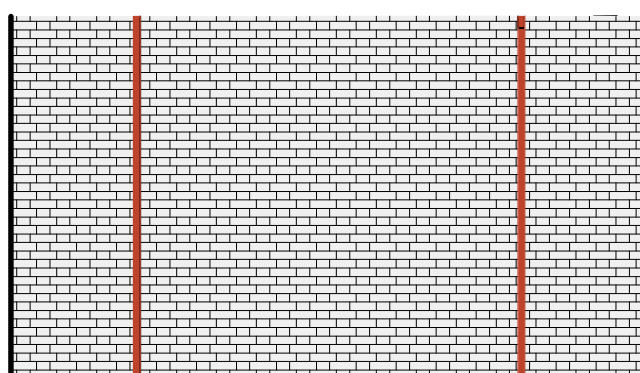
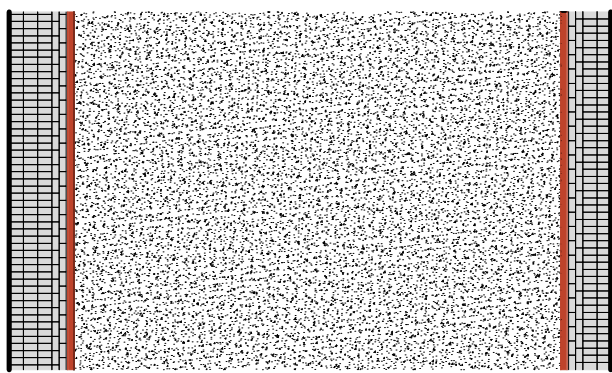
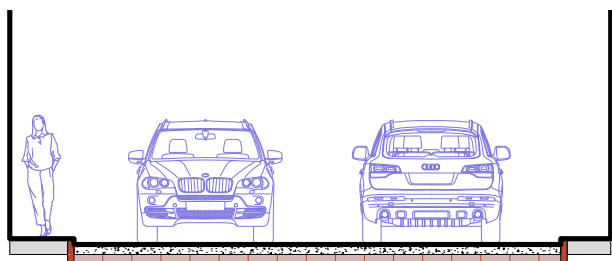
Gatvės vieta senamiestyje



Gatvės vaizdas 2024 vasarą. Šaltinis: autorių fotografija



Gatvės siūlomų dangų atnaujinimo vizualizacija



Asfalto danga



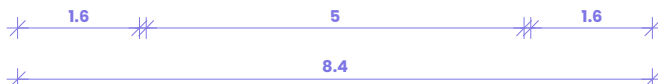
Esama pėsčiųjų šaligatvio danga



Saugomas bortas



Saugoma tašytų akmenų danga



Nauja margo granito danga



Saugomas bortas

Gatvės pjūvis ir dangų planas, esama situacija M 1:100

GATVĖS VERTINGOSIOS SAVYBĖS

- Gatvės trasa;
- Tašytų akmenų grindinys esantis po asfalto danga, grindinio būklė patenkinama;
- Tašytų akmenų bortai.

Gatvės pjūvis ir dangų planas, siūlymai M 1:100

GATVĖS VERTINGŲJŲ SAVYBIŲ PRITAIKYMAS

- Gatvės trasa nekinta;
- Asfalto ir pėsčiųjų šaligatvių danga keičiama margo granito plytelėmis;
- Tašytų bortų vieta keičiama, šaligatviai platinami pritaikant juos neįgalųjų judėjimui (>1.5 m. siauriausioje vietoje).

Muitinės gatvė

PROBLEMATIKA: siauriausios šaligatvių atkarpos yra labai siauros, nėra pritaikyta žmonėms su specialiaisiais poreikiais. Gatvės įvaizdis neatitinka senamiesčio įvaizdžio.

POREIKIS: automobilių eismas, pėstiesiems su spec. poreikiais pritaikyti šaligatviai.

IŠŠŪKIS: gatvės atkarpoje yra saugomų tašytų akmenų bortų.

GATVĖS PLOTIS: 8,2 metrai.



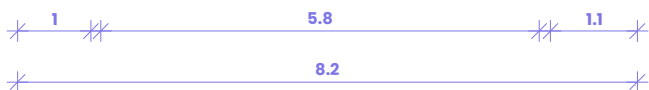
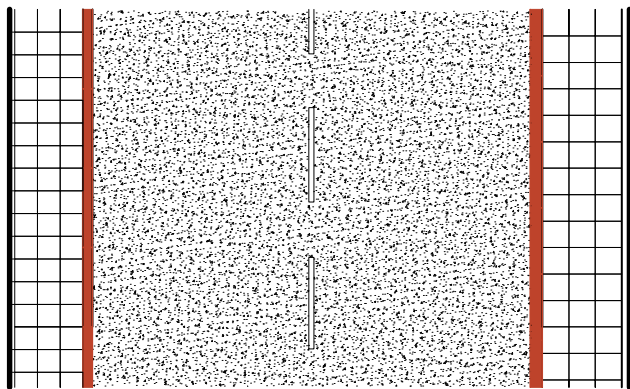
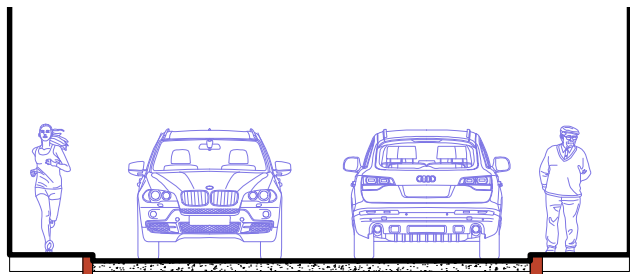
Gatvės vieta senamiestyje



Gatvės vaizdas 2024 vasarą. Šaltinis: autorių fotografija



Gatvės siūlomų dangų atnaujinimo vizualizacija



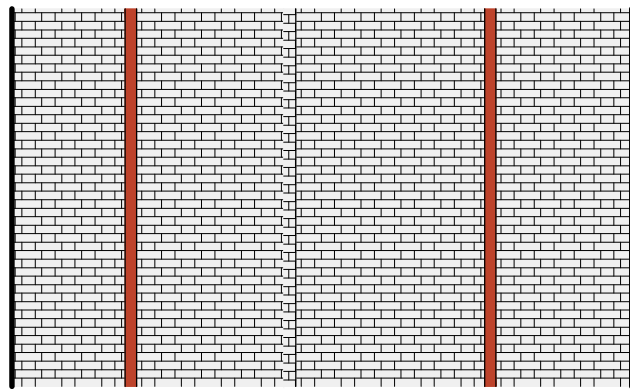
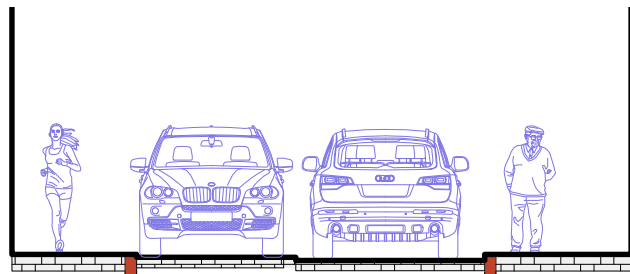
Asfalto danga



Esama pėsčiųjų šaligatvio danga



Saugomas bortas



Nauja margo granito danga



Saugomas bortas

Gatvės pjūvis ir dangų planas, esama situacija M 1:100

GATVĖS VERTINGOSIOS SAVYBĖS

- Gatvės trasa;
- Tašytų akmenų bortai atkarpoje nuo Rotušės a. iki V. Kuzmos g.

Gatvės pjūvis ir dangų planas, siūlymai M 1:100

GATVĖS TVARKYMO SIŪLYMAI

- Gatvės trasa nekinta;
- Gatvės važiuojamoji dalis siaurinama iki 2.5 m. pločio keičiant tašytų akmenų bortų vietą;
- Siūloma esamas dangas pakeisti vientisa nauja margo granito plytelių danga.

Puodžių gatvė

PROBLEMATIKA: siauri šaligatviai nepritaikyti žmonių su spec. poreikiais judėjimui.

POREIKIS: automobilių eismas, pėsčiųjų šaligatviai.

IŠŠŪKIS: automobilių eismas, siauri šaligatviai, parkavimo poreikis.

GATVĖS PLOTIS: 6,1 metrai.



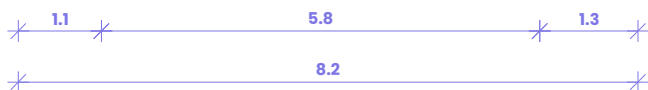
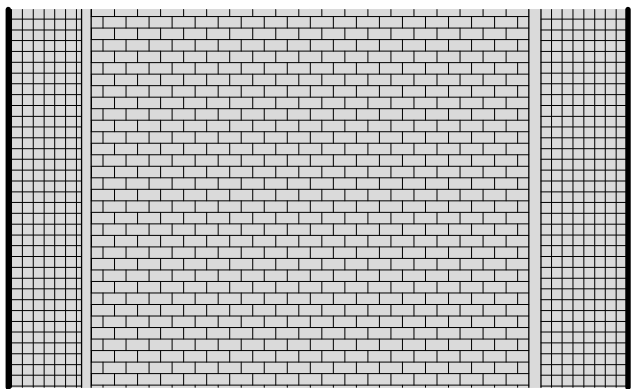
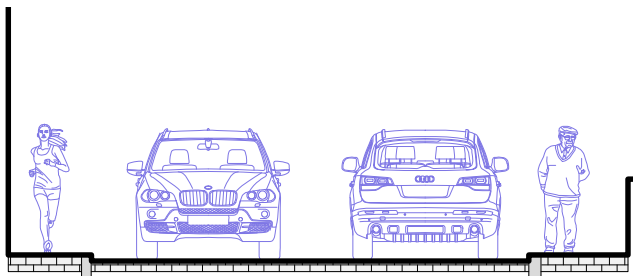
Gatvės vieta senamiestyje



Gatvės vaizdas 2024 vasarą. Šaltinis: autorių fotografija



Gatvės siūlomų dangų atnaujinimo vizualizacija

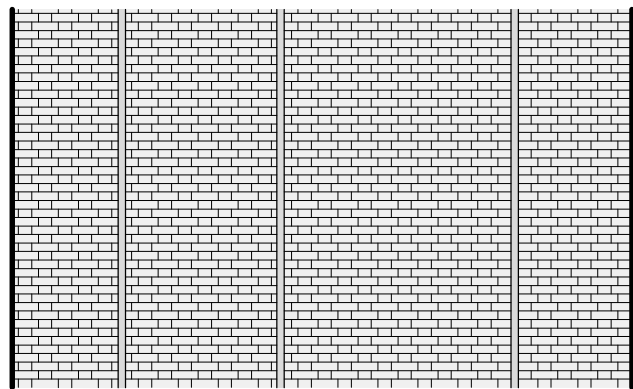
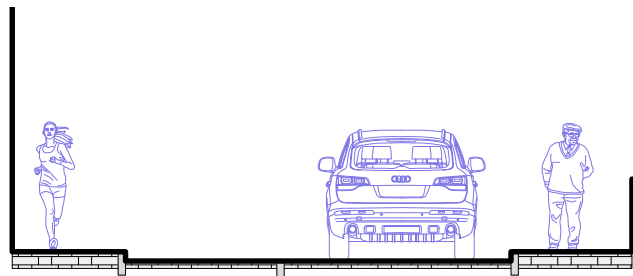


 Esama betoninių trinkelų danga
 Esama betoninių trinkelų danga
 Esamas bortas

Gatvės pjūvis ir dangų planas, esama situacija M 1:100

GATVĖS VERTINGOSIOS SAVYBĖS

- Gatvės trasa.



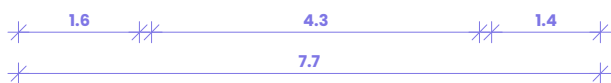
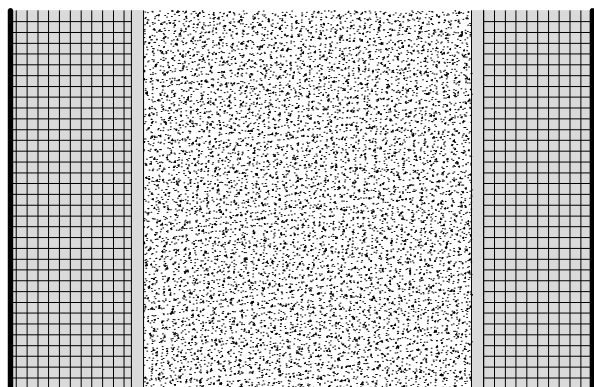
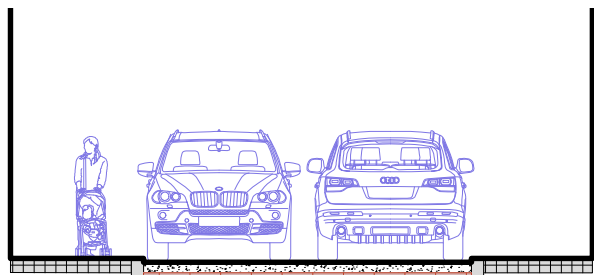
 Nauja margo granito danga
 Granitinis bortas

Gatvės pjūvis ir dangų planas, siūlymai M 1:100

GATVĖS TVARKYMO SIŪLYMAI

- Gatvės trasa nekinta;
- Siūloma esamas dangas pakeisti vientisa nauja margo granito plytelių danga;
- Išlaikomas lygiagretus automobilių parkavimas.

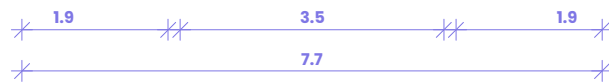
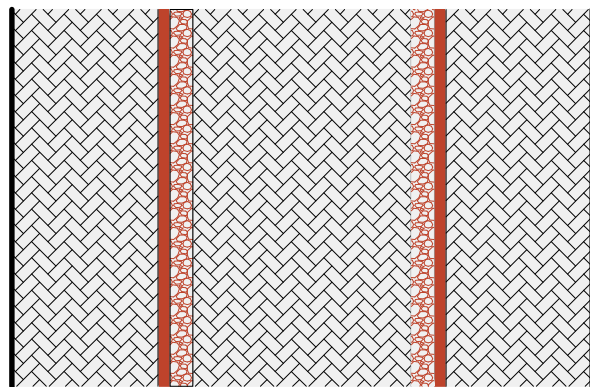
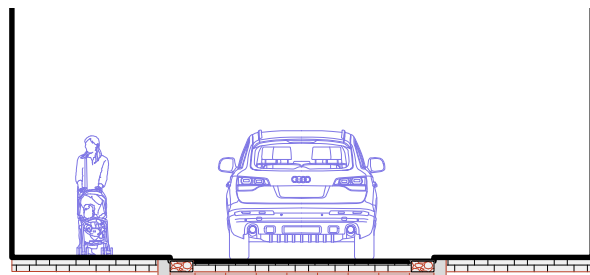
D. Poškos gatvė



Gatvės pjūvis ir dangų planas, esama situacija M 1:100

GATVĖS VERTINGOSIOS SAVYBĖS

- Gatvės trasa;
- Tašytų akmenų grindinys esantis po asfalto danga (vietomis vizualiai matomas)



Gatvės pjūvis ir dangų planas, siūlymai M 1:100

GATVĖS VERTINGŲJŲ SAVYBIŲ PRITAIKYMAS

- Gatvės trasa nekinta;
- Važiuojamosios dalies danga keičiama į plyteles;
- Šaligatvių danga keičiama plytelėmis.
- Eksponuojami esamo grindinio fragmentai.



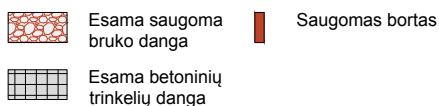
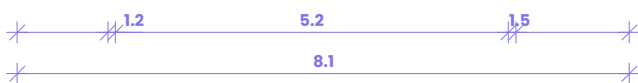
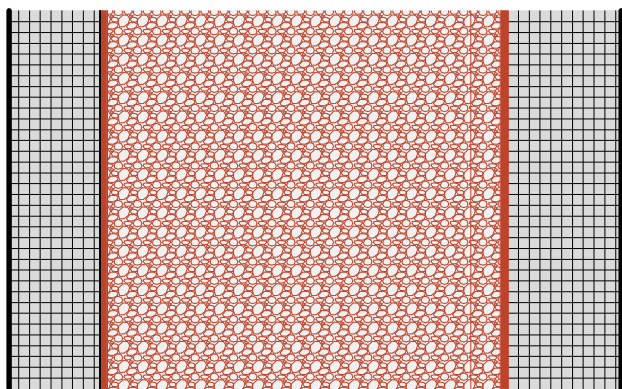
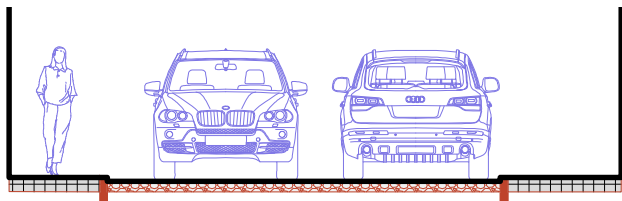
Gatvės vieta senamiestyje



Gatvės vaizdas 2024 vasarą. Šaltinis: autorių fotografija

Aleksoto gatvė

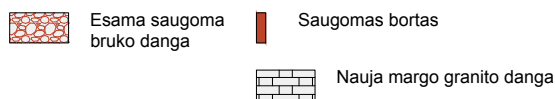
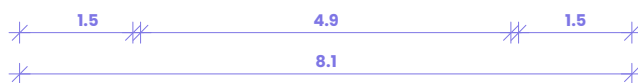
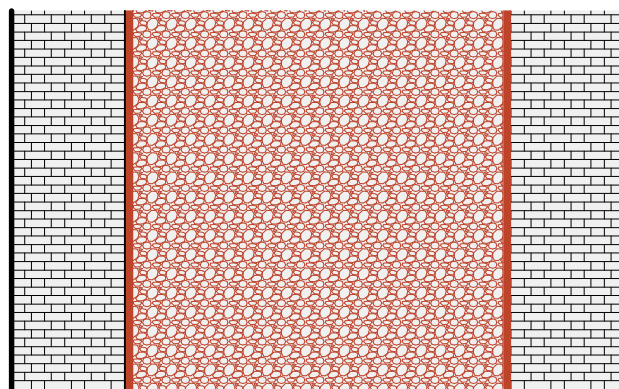
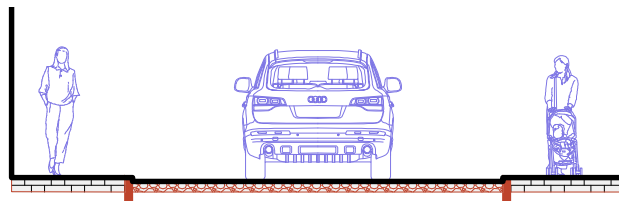
važiuojamoji dalis



Gatvės pjūvis ir dangų planas, esama situacija M 1:100

GATVĖS VERTINGOSIOS SAVYBĖS

- Gatvės trasa;
- Lauko akmenų grindinys;
- Tašytų akmenų bortai.



Gatvės pjūvis ir dangų planas, siūlymai M 1:100

GATVĖS VERTINGŲJŲ SAVYBIŲ PRITAIKYMAS

- Gatvės trasa nekinta;
- Tašytų akmenų bortų vieta nekinta, suvienodinami aukščiai.
- Esant galimybei rekomenduojama sulyginti važiuojamosios dalies akmenis (naudoti pjautus akmenis).

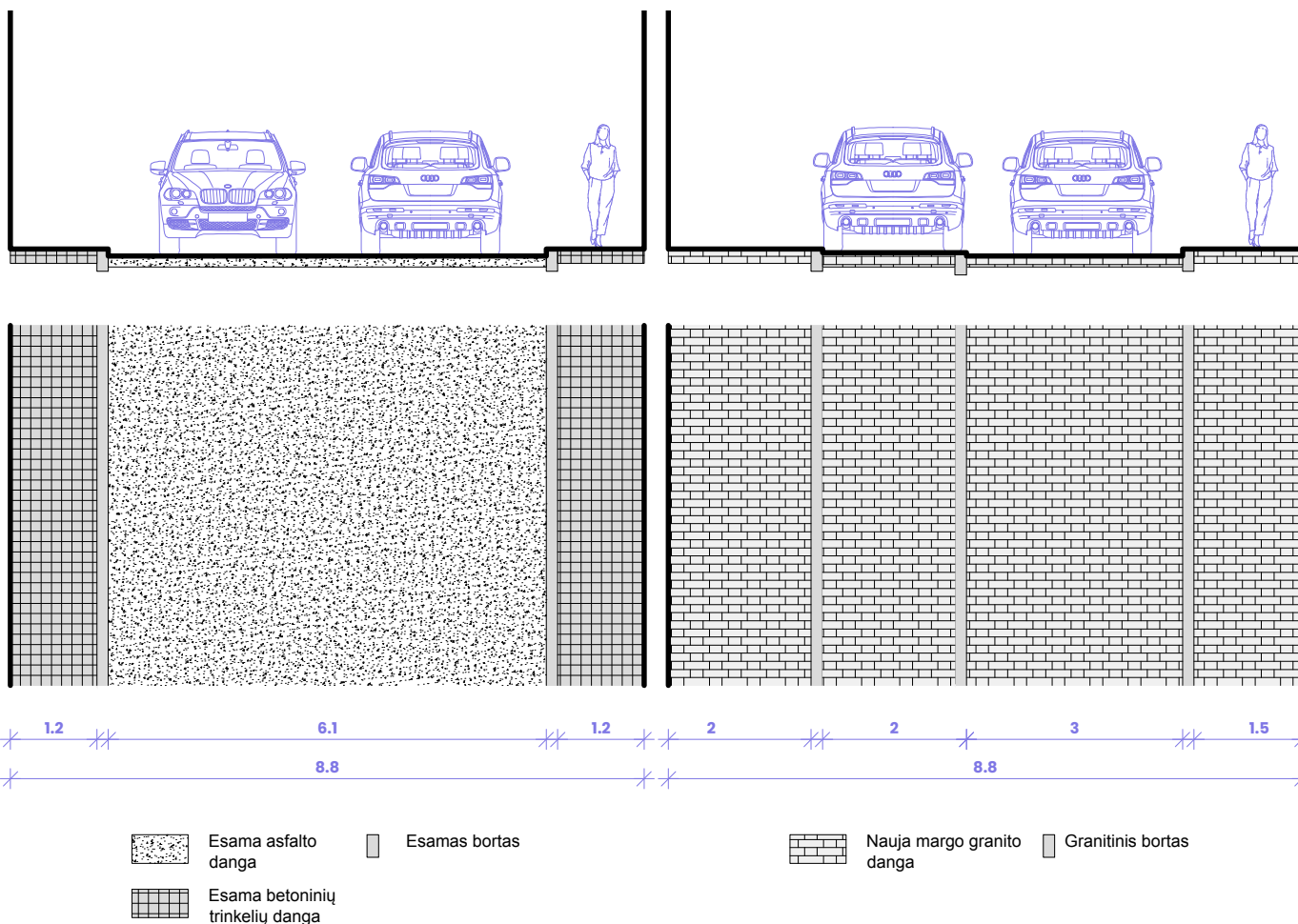


Gatvės vieta senamiestyje



Gatvės vaizdas 2024 vasarą. Šaltinis: autorių fotografija

J. Gruodžio gatvė



Gatvės pjūvis ir dangų planas, esama situacija M 1:100

Gatvės pjūvis ir dangų planas, siūlymai M 1:100

GATVĖS VERTINGOSIOS SAVYBĖS

- Gatvės trasa.

GATVĖS TVARKYMO SIŪLYMAI

- Gatvės trasa nekinta;
- Siūloma esamas dangas pakeisti vientisa nauja margo granito plytelių danga;
- Išlaikomas lygiagretus automobilių parkavimas.

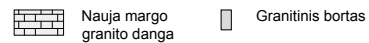
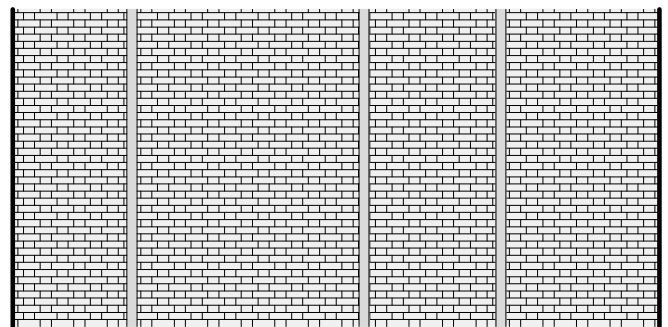
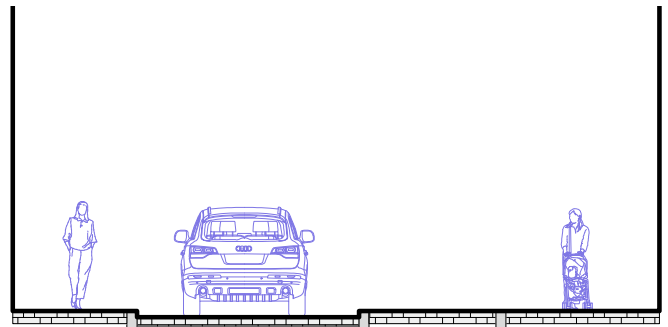
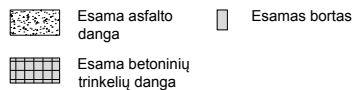
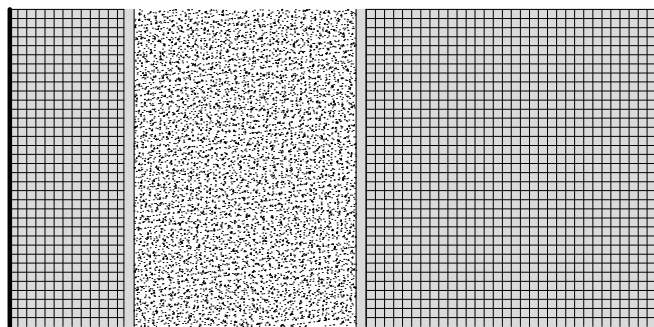
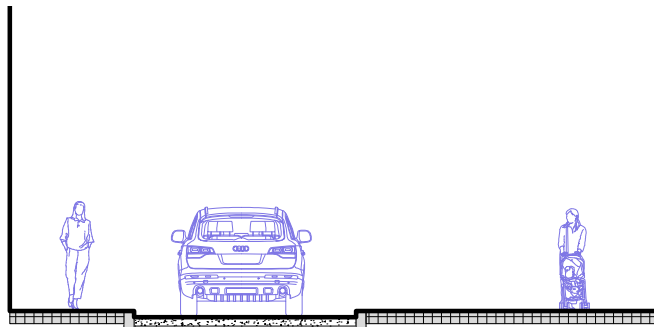


Gatvės vieta senamiestyje



Gatvės vaizdas 2024 vasarą. Šaltinis: autorių fotografija

Nemuno gatvė



Gatvės pjūvis ir dangų planas, esama situacija M 1:150

GATVĖS VERTINGOSIOS SAVYBĖS

- Gatvės trasa.

Gatvės pjūvis ir dangų planas, siūlymai M 1:150

GATVĖS TVARKYMO SIŪLYMAI

- Gatvės trasa nekinta;
- Siūloma esamas dangas pakeisti vientisa nauja margo granito plytelių danga;
- Išlaikomas lygiagretus automobilių parkavimas.



Gatvės vieta senamiestyje



Gatvės vaizdas 2024 vasarą. Šaltinis: autorių fotografija

3.5. Gatvių medžiagiškumas





Suvestinis medžiagiškumo planas - schema

3.6. Gatvių pritaikymas riboto judumo asmenims





Gatvių pritaikymas riboto judumo asmenims - schema

4. Kontaktai



PROJEKTĄ UŽSAKĖ

KAUNO MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Laisvės al. 96, Kaunas

info@kaunas.lt

www.kaunas.lt

PROJEKTĄ PARENGĖ



MB PUPA – STRATEGINĖ URBANISTIKA

T. Ševčenkos g. 16F, Vilnius

+370 687 90935

www.pu-pa.eu

info@pu-pa.eu

Prie šio projekto dirbo:

Tadas Jonauskis

Justina Muliuolytė

Gytis Aglinskis

Artūras Čertovas

Jūratė Volkavičiūtė

Lukas Kulikauskas

Evelina Bartusevičiūtė

Goda Pomeranceva

Dovilė Mažeikienė

Rūta Žiugždė

PUPA – tarptautinė urbanistų komanda, daugiau nei 10 metų profesionaliai ir strategiškai formuojanti miestų erdves Lietuvoje ir užsienyje.



MB CITYSTREET

Verkių g. 23–51, Vilnius

+370 610 12895

Prie šio projekto dirbo:

Marius Noreika

PAVELDOS AUGINIAIS KLAUSIMAIŠ KONSULTAVO PAVELDO SPECIALISTĖ

Vilma Karvelytė-Balbierinė

Atestato nr: 1070

VIRŠELIO NUOTRAUKA

Andrius Aleksandravičius

<https://www.afoto.eu/>

